

EN BREF

# Top Ten

L'hybride est au top! Durant trois ans, la Toyota Prius a fièrement tenu la première place de notre classement. Maintenant qu'Honda s'est frayé un chemin au sommet avec sa Civic devenue hybride, les Japonais sont en tête du classement environnemental. Et les deux gagnantes sont encore (les seules) représentantes de la classe moyenne. Derrière elles, le top ten n'affiche que des petites voitures. Notamment, cédant une place, les Citroën C1, Peugeot 107 et Toyota Aygo, de même fabrication. Présente au hit parade depuis des années, l'Opel Corsa disparaît cette année: depuis l'automne passé, elle est 15 centimètres plus longue, un peu plus large et a 100 kg de plus. Ce qui augmente sa consommation et l'expulse des premiers rangs.

| Classement | Marque   | Modèle                                | Cylindrée en cm³ | Puissance en kW et CV | Vitesses | Type de carburant | Notation globale | Evaluation graphique |
|------------|----------|---------------------------------------|------------------|-----------------------|----------|-------------------|------------------|----------------------|
| 1          | Honda    | Civic 1.3i-DSI Hybrid                 | 1339             | 85 / 115              | as       | E                 | 83.5             | ★★★★★                |
| 2          | Toyota   | Prius 1.5 Hybrid                      | 1497             | 107 / 146             | as       | E                 | 83.0             | ★★★★★                |
| 3          | Citroën  | C1 1.0i                               | 998              | 50 / 68               | m5       | E                 | 79.5             | ★★★★★                |
| 3          | Peugeot  | 107 1.0i                              | 998              | 50 / 68               | m5       | E                 | 79.5             | ★★★★★                |
| 3          | Toyota   | Aygo 1.0                              | 998              | 50 / 68               | m5       | E                 | 79.5             | ★★★★★                |
| 6          | Daihatsu | Cuore eco top                         | 989              | 43 / 58               | m5       | E                 | 79.1             | ★★★★★                |
| 7          | Daihatsu | Trevis                                | 989              | 43 / 58               | m5       | E                 | 78.3             | ★★★★★                |
| 8          | Daihatsu | Sirion 1.0 eco top                    | 989              | 51 / 69               | m5       | E                 | 76.7             | ★★★★★                |
| 9          | VW       | Polo 1.4 TDI PD Blue Motion <b>FP</b> | 1422             | 59 / 80               | m5       | D                 | 75.2             | ★★★★★                |
| 10         | Smart    | fortwo coupé                          | 1000             | 45 / 62               | a5       | E                 | 74.5             | ★★★★★                |
| 10         | Toyota   | Yaris 1.0 MultiMode                   | 998              | 51 / 69               | a5       | B                 | 74.5             | ★★★★★                |

### Les dix meilleures

Grande première avec la VW Polo Blue Motion: pour la première fois, une voiture diesel surgit parmi les 10 meilleures. Même les petites voitures arborent de plus en plus

souvent un filtre à particules, ce qui, conjugué à leur atout CO<sub>2</sub> sur les modèles à essence, leur laisse de bonnes chances. Smart aurait volontiers franchit le même palier, si seulement son nouveau modèle diesel avait été équipé correctement d'un filtre. Sa version essence se glisse tout de même parmi les 10 premières. Pour un modèle le plus écologique encore, il faudra hélas attendre 2008.

### Voitures roulant au «Naturgas» (biogaz et gaz naturel) / Ethanol85

| Classement | Marque | Modèle                       | Classe              | Cylindrée en cm³ | Puissance en kW et CV | Vitesses | Type de carburant | Notation globale | Evaluation graphique |
|------------|--------|------------------------------|---------------------|------------------|-----------------------|----------|-------------------|------------------|----------------------|
| 1          | FORD   | Focus C-Max 1.8i FlexiFuel   | Monospaces          | 1798             | 92 / 125              | m5       | E85               | 90.8             | ★★★★★                |
| 2          | FORD   | Focus 1.6i CNG               | Classe moyenne inf. | 1596             | 73 / 99               | m5       | G                 | 90.0             | ★★★★★                |
| 2          | FORD   | Focus 1.6i Kombi CNG         | Classe moyenne inf. | 1596             | 84 / 114              | m5       | G                 | 90.0             | ★★★★★                |
| 4          | FORD   | Focus C-Max 1.8i CNG         | Monospaces          | 1798             | 91 / 124              | m5       | G                 | 89.8             | ★★★★★                |
| 5          | FORD   | Focus / Kombi 1.8i FlexiFuel | Classe moyenne inf. | 1798             | 92 / 125              | m5       | E85               | 88.9             | ★★★★★                |
| 6          | VOLVO  | S40/V50 1.8 Flexifuel        | Classe moyenne      | 1798             | 92 / 125              | m5       | E85               | 88.8             | ★★★★★                |
| 7          | FORD   | Fiesta 1.4 CNG               | Petites voitures    | 1388             | 58 / 79               | m5       | G                 | 88.1             | ★★★★★                |
| 8          | FORD   | Ka 1.3i CNG                  | Petites voitures    | 1299             | 51 / 69               | m5       | G                 | 88.0             | ★★★★★                |
| 8          | FORD   | Fusion 1.6                   | Monospaces          | 1596             | 73 / 99               | m5       | G                 | 88.0             | ★★★★★                |
| 10         | SAAB   | 9-5 / Combi 2.0t Bio Power   | Classe moyenne sup. | 1985             | 132 / 180             | m5       | E85               | 86.5             | ★★★★★                |
| 10         | SAAB   | 9-5 / Combi 2.3t Bio Power   | Classe moyenne sup. | 2290             | 154 / 210             | m5       | E85               | 86.5             | ★★★★★                |

### Au sommet, grâce au gaz et à l'éthanol

Les voitures mues au gaz poursuivent leur ascension. En abreuvant sa voiture au «Naturgas», un mélange de biogaz et de gaz naturel, on fait clairement partie des meilleurs. De même, les propriétaires de voitures Flexifuel, qui peuvent rouler à l'éthanol85 nouvellement commercialisé en Suisse. Comme ni le «Naturgas» ni l'éthanol85 ne sont partout disponibles en Suisse, ces modèles sont présentés séparément et ne figurent pas au hit-parade ni parmi les meilleures de classes (page suivante)

A propos des carburants «Naturgas», biogaz, Ethanol85, voir p. 33-39



▲ Toujours plus appréciée, la conduite aux déchets ménagers.

### Les fabricants les plus écologiques

| Rang | Fabricant  | Points |
|------|------------|--------|
| 1    | Toyota     | 60     |
| 1    | Volkswagen | 60     |
| 3    | Ford       | 59     |
| 3    | Mercedes   | 59     |
| 5    | Audi       | 56     |

Plus d'informations en page 41

## Les gagnantes par catégorie



Citroën C1 1.0i  
Peugeot 107 1.0  
Toyota Aygo 1.0

Cette classe comporte différents modèles de voitures: la trois-portes conventionnelle à quatre places (ex. VW Lupo), la Smart à deux places ou les microspaces à grande capacité.



Daihatsu Sirion 1.0 eco top

Dans la plupart des cas, les petits véhicules sont disponibles en version trois ou cinq portes. Un grand choix est souvent offert également au niveau du moteur, du modèle très économique au modèle sportif.



Honda Civic IMA

Presque tous les modèles de cette classe existent en diverses variantes (break, etc.). La classe A de Mercedes constitue une exception avec son modèle de carrosserie court et haut.



Toyota Prius 1.5 Hybrid

En classe moyenne, quasi tous les véhicules proposent des versions break, etc. Toute une série de moteurs existe pour chaque modèle.



BMW 520d/touring

Les modèles de cette classe sont en principe trop grands et trop lourds pour ne transporter que cinq personnes au maximum. Comme des voitures à gaz et peut-être bientôt des hybrides y figurent, les dix meilleures sont listées ici.

| Classement<br>Catégorie          | Marque   | Modèle                                | Cylindres<br>en cm³ | Puissance en<br>kW et CV | Vitesses | Type de<br>carburant | Notation<br>globale | Evaluation<br>graphique |
|----------------------------------|----------|---------------------------------------|---------------------|--------------------------|----------|----------------------|---------------------|-------------------------|
| <b>Classe mini</b>               |          |                                       |                     |                          |          |                      |                     |                         |
| 1                                | CITROEN  | C1 1.0i                               | 998                 | 50 / 68                  | m5       | E                    | 79.5                | ★★★★★                   |
| 1                                | PEUGEOT  | 107 1.0i                              | 998                 | 50 / 68                  | m5       | E                    | 79.5                | ★★★★★                   |
| 1                                | TOYOTA   | Aygo 1.0                              | 998                 | 50 / 68                  | m5       | E                    | 79.5                | ★★★★★                   |
| 4                                | DAIHATSU | Cuore eco top                         | 989                 | 43 / 58                  | m5       | E                    | 79.1                | ★★★★★                   |
| 5                                | DAIHATSU | Trevis                                | 989                 | 43 / 58                  | m5       | E                    | 78.3                | ★★★★★                   |
| 6                                | SMART    | fortwo coupé                          | 1000                | 45 / 62                  | a5       | E                    | 74.5                | ★★★★★                   |
| 7                                | RENAULT  | Twingo 1.2                            | 1149                | 55 / 75                  | a5       | E                    | 73.8                | ★★★★★                   |
| 8                                | SMART    | fortwo coupé / cabrio                 | 1000                | 52 / 72                  | a5       | E                    | 73.3                | ★★★★★                   |
| 9                                | FIAT     | Panda Panda 1.2 <b>Gaz naturel</b>    | 1242                | 38 / 52                  | m5       | G                    | 72.9                | ★★★★★                   |
| 10                               | FIAT     | Panda 1.3 JTD <b>FP</b>               | 1248                | 55 / 75                  | m5       | D                    | 71.6                | ★★★★★                   |
| <b>Petites voitures</b>          |          |                                       |                     |                          |          |                      |                     |                         |
| 1                                | DAIHATSU | Sirion 1.0 eco top                    | 989                 | 51 / 69                  | m5       | E                    | 76.7                | ★★★★★                   |
| 2                                | VW       | Polo 1.4 TDI PD Blue Motion <b>FP</b> | 1422                | 59 / 80                  | m5       | D                    | 75.2                | ★★★★★                   |
| 3                                | TOYOTA   | Yaris 1.0 MultiMode                   | 998                 | 51 / 69                  | a5       | E                    | 74.5                | ★★★★★                   |
| 4                                | DAIHATSU | Sirion 1.3                            | 1298                | 64 / 87                  | m5       | E                    | 73.6                | ★★★★★                   |
| 4                                | TOYOTA   | Yaris 1.3                             | 1298                | 64 / 87                  | m5       | E                    | 73.6                | ★★★★★                   |
| 6                                | HONDA    | Jazz 1.2i                             | 1246                | 57 / 78                  | m5       | E                    | 72.9                | ★★★★★                   |
| 7                                | CITROEN  | C3 1.4i GNV <b>Gaz naturel</b>        | 1360                | 50 / 68                  | m5       | G                    | 72.4                | ★★★★★                   |
| 7                                | FIAT     | Punto 1.2 Bipower <b>Gaz naturel</b>  | 1242                | 38 / 52                  | m5       | G                    | 72.4                | ★★★★★                   |
| 9                                | CITROEN  | C2 1.4i SensoDrive                    | 1360                | 65 / 90                  | a5       | E                    | 71.7                | ★★★★★                   |
| 10                               | HONDA    | Jazz 1.4i                             | 1339                | 61 / 83                  | m5       | E                    | 71.4                | ★★★★★                   |
| <b>Classe moyenne inférieure</b> |          |                                       |                     |                          |          |                      |                     |                         |
| 1                                | HONDA    | Civic 1.3i-DSI Hybrid                 | 1339                | 85 / 115                 | as       | E                    | 83.5                | ★★★★★                   |
| 2                                | HONDA    | Civic 1.4i                            | 1339                | 61 / 83                  | a6       | E                    | 72.1                | ★★★★★                   |
| 3                                | MAZDA    | 3 1.6 CD <b>FP</b>                    | 1560                | 80 / 109                 | m5       | D                    | 70.8                | ★★★★★                   |
| 4                                | FORD     | Focus 1.6i CNG <b>Gaz naturel</b>     | 1596                | 73 / 99                  | m5       | G                    | 69.9                | ★★★★★                   |
| 5                                | FORD     | Focus 1.6i Kombi CNG <b>Gaz nat.</b>  | 1596                | 84 / 114                 | m5       | G                    | 69.6                | ★★★★★                   |
| 6                                | OPEL     | Astra / Caravan 1.3 CDTI <b>FP</b>    | 1248                | 66 / 90                  | m6       | D                    | 68.4                | ★★★★★                   |
| 7                                | MERCEDES | A 160 CDI <b>FP</b>                   | 1992                | 60 / 82                  | m5       | D                    | 68.2                | ★★★★★                   |
| 8                                | TOYOTA   | Auris 2.0 D-4D <b>FP</b>              | 1998                | 93 / 124                 | m6       | D                    | 67.9                | ★★★★★                   |
| 9                                | FORD     | Focus / Kombi 1.6 TDCi <b>FP</b>      | 1560                | 80 / 109                 | m5       | D                    | 67.3                | ★★★★★                   |
| 9                                | SEAT     | Cordoba 1.4 TDI PD <b>FP</b>          | 1422                | 59 / 80                  | m5       | D                    | 67.3                | ★★★★★                   |
| <b>Classe moyenne</b>            |          |                                       |                     |                          |          |                      |                     |                         |
| 1                                | TOYOTA   | Prius 1.5 Hybrid                      | 1497                | 107 / 146                | as       | E                    | 83.0                | ★★★★★                   |
| 2                                | VOLVO    | S40/V50 1.6D <b>FP</b>                | 1560                | 80 / 109                 | m5       | D                    | 66.7                | ★★★★★                   |
| 3                                | FORD     | Mondeo / Kombi 2.0 TDCi <b>FP</b>     | 1998                | 96 / 130                 | m6       | D                    | 65.5                | ★★★★★                   |
| 4                                | CITROEN  | C5 1.6 HDi <b>FP</b>                  | 1560                | 80 / 110                 | m5       | D                    | 63.9                | ★★★★★                   |
| 5                                | TOYOTA   | Avensis / Wagon 2.0 D-D4 <b>FP</b>    | 1998                | 93 / 126                 | m6       | D                    | 63.6                | ★★★★★                   |
| 6                                | VW       | Jetta 1.4 TSI                         | 1390                | 103 / 140                | a6       | E                    | 63.0                | ★★★★★                   |
| 7                                | BMW      | 318d / touring <b>FP</b>              | 1995                | 90 / 122                 | m6       | D                    | 62.2                | ★★★★★                   |
| 8                                | VW       | Jetta 1.9 TDI PD <b>FP2</b>           | 1896                | 77 / 105                 | m5       | D                    | 61.5                | ★★★★★                   |
| 9                                | RENAULT  | Laguna / Grandtour 1.9 dCi <b>FP</b>  | 1870                | 96 / 131                 | m6       | D                    | 61.3                | ★★★★★                   |
| 10                               | SEAT     | Toledo 1.9 TDI PD <b>FP</b>           | 1896                | 77 / 105                 | m5       | D                    | 61.2                | ★★★★★                   |
| <b>Classe moyenne supérieure</b> |          |                                       |                     |                          |          |                      |                     |                         |
| 1                                | BMW      | 520d / touring <b>FP</b>              | 1995                | 120 / 163                | m6       | D                    | 55.8                | ★★★★                    |
| 2                                | Volvo    | S80 2.4 D <b>FP</b>                   | 2400                | 120 / 163                | m6       | D                    | 55.0                | ★★★                     |
| 3                                | Mercedes | E 200 NGT <b>Gaz naturel</b>          | 1796                | 120 / 163                | a5       | G                    | 54.4                | ★★                      |
| 4                                | Volvo    | V70 D <b>FP</b>                       | 2400                | 92 / 126                 | m5       | D                    | 53.5                | ★★                      |
| 5                                | Volvo    | V70 2.4 Bi-Fuel <b>Gaz naturel</b>    | 2435                | 103 / 140                | m5       | G                    | 53.0                | ★★                      |
| 6                                | Volvo    | S80 D5 <b>FP</b>                      | 2400                | 136 / 185                | m6       | D                    | 52.4                | ★★                      |
| 7                                | Mercedes | E 220 CDI <b>FP</b>                   | 2149                | 125 / 170                | m6       | D                    | 51.0                | ★                       |
| 8                                | Saab     | 9-5 1.9 TiD <b>FP</b>                 | 1910                | 110 / 150                | m5       | D                    | 50.8                | ★                       |
| 9                                | BMW      | 523i                                  | 2497                | 130 / 177                | m6       | E                    | 49.9                | ★                       |
| 10                               | Audi     | A6 / Avant 2.0 TDI <b>FP</b>          | 1968                | 103 / 140                | m6       | D                    | 49.8                | ★                       |

**FP** avec filtre à particules **FP2** filtre à particules en sus (de série)

★★★★★ 65 points et plus  
★★★★ 60.5–64.9 points

★★★ 55.5–60.4 points  
★★ 51.5–55.4 points

★ moins de 51.5 points  
★★★★★ Top Ten



Renault Modus 1.5 dCi **FP**

Les petits monospaces sont plus hauts qu'une berline ou un break normal et donc plus spacieux. Comme dans le cas de la Renault S enic, par exemple, il en existe souvent deux versions, l'une   5 places, l'autre   7.



Opel Zafira 1.6 **Gaz naturel**

Les monospaces offrent une grande capacité, mais ils consomment aussi nettement plus que les breaks conventionnels   motorisation analogue. Ils ne se justifient donc que lorsque le nombre de places ou la capacité suppl ementaires sont régulièrement exploitées.



Suzuki Swift 1.3 4x4

**4x4: raison garder**  
Nous listons ici les quatre roues motrices les moins néfastes pour l'environnement. En cas de nécessité, mieux vaut cependant opter pour un break ou une berline 4x4.

| Classement                             | Marque   | Modèle                                | Cylindrée en cm <sup>3</sup> | Puissance en kW et CV | Vitesses | Type de carburant | Notation globale | Evaluation graphique |
|--|----------|---------------------------------------|------------------------------|-----------------------|----------|-------------------|------------------|----------------------|
| <b>Monospaces (  5 places)</b>         |          |                                       |                              |                       |          |                   |                  |                      |
| 1                                      | RENAULT  | Modus 1.5 dCi <b>FP</b>               | 1461                         | 78 / 103              | m6       | D                 | 69.3             | ★★★★★                |
| 2                                      | FORD     | Fusion 1.6 <b>Gaz naturel</b>         | 1596                         | 73 / 99               | m5       | G                 | 67.0             | ★★★★★                |
| 3                                      | OPEL     | Meriva 1.3 CDTI <b>FP</b>             | 1248                         | 55 / 75               | m5       | D                 | 66.9             | ★★★★★                |
| 4                                      | TOYOTA   | Yaris Verso 1.3                       | 1299                         | 62 / 84               | m5       | E                 | 66.8             | ★★★★★                |
| 5                                      | FORD     | Focus C-Max 1.6 TDCi <b>FP</b>        | 1560                         | 80 / 109              | m5       | D                 | 66.7             | ★★★★★                |
| 6                                      | RENAULT  | Modus 1.2                             | 1149                         | 55 / 75               | m5       | E                 | 66.4             | ★★★★★                |
| 7                                      | OPEL     | Meriva 1.6 Twinport Easytronic        | 1598                         | 77 / 105              | a5       | E                 | 65.4             | ★★★★★                |
| 8                                      | FORD     | Focus C-Max 1.8i CNG <b>Gaz nat.</b>  | 1798                         | 91 / 124              | m5       | G                 | 64.7             | ★★★★                 |
| 9                                      | FORD     | Focus C-Max 1.6i VCT                  | 1596                         | 85 / 115              | m5       | E                 | 63.7             | ★★★★                 |
| 10                                     | FIAT     | Idea 1.3 JTD <b>FP</b>                | 1248                         | 66 / 90               | m5       | D                 | 63.4             | ★★★★                 |
| 10                                     | LANCIA   | Musa 1.3 JTD <b>FP2</b>               | 1248                         | 66 / 90               | m5       | D                 | 63.4             | ★★★★                 |
| <b>Monospaces (  6 places ou plus)</b> |          |                                       |                              |                       |          |                   |                  |                      |
| 1                                      | OPEL     | Zafira 1.6 CNG <b>Gaz naturel</b>     | 1598                         | 69 / 94               | m5       | G                 | 62.4             | ★★★★                 |
| 1                                      | PEUGEOT  | 307 SW 1.6 HDI <b>FP</b>              | 1560                         | 80 / 110              | m5       | D                 | 62.4             | ★★★★                 |
| 3                                      | CITROEN  | C4 Picasso 2.0 HDI <b>FP</b>          | 1997                         | 100 / 138             | a6       | D                 | 61.7             | ★★★★                 |
| 3                                      | PEUGEOT  | 307 SW 2.0 HDI <b>FP</b>              | 1997                         | 100 / 136             | m6       | D                 | 61.7             | ★★★★                 |
| 5                                      | FIAT     | Dobl  1.3 JTD <b>FP</b>               | 1248                         | 62 / 85               | m5       | D                 | 60.9             | ★★★★                 |
| 6                                      | RENAULT  | Grand Sc enic 1.9 dCi <b>FP</b>       | 1870                         | 96 / 131              | m6       | D                 | 60.7             | ★★★★                 |
| 7                                      | VW       | Touran 1.4 TSI                        | 1390                         | 103 / 140             | a6       | E                 | 59.9             | ★★★★                 |
| 8                                      | CITROEN  | C4 Picasso 1.6 HDI <b>FP</b>          | 1560                         | 80 / 110              | a6       | D                 | 59.2             | ★★★                  |
| 8                                      | KIA      | Carens 2.0 CRDi <b>FP</b>             | 1991                         | 103 / 140             | m6       | D                 | 59.2             | ★★★                  |
| 10                                     | VW       | Touran 1.9 TDI <b>FP</b>              | 1896                         | 66 / 90               | m6       | D                 | 57.8             | ★★★                  |
| <b>V hicules 4x4</b>                   |          |                                       |                              |                       |          |                   |                  |                      |
| 1                                      | SUZUKI   | Swift 1.3 GL 4x4                      | 1328                         | 68 / 92               | m5       | E                 | 65.6             | ★★★★★                |
| 2                                      | DAIHATSU | Sirion 1.3 eco-4WD                    | 1298                         | 64 / 87               | m5       | E                 | 65.0             | ★★★★★                |
| 3                                      | FIAT     | Panda 1.2 4x4                         | 1242                         | 44 / 60               | m5       | E                 | 60.0             | ★★★★                 |
| 4                                      | TOYOTA   | RAV4 2.2 D-4D <b>FP</b>               | 2231                         | 100 / 136             | m6       | D                 | 58.2             | ★★★                  |
| 5                                      | TOYOTA   | RAV4 2.2 D-4D <b>cat. DeNOx et FP</b> | 2231                         | 130 / 177             | m6       | D                 | 58.0             | ★★★                  |
| 6                                      | SUBARU   | G3X Justy 1.3 4x4                     | 1328                         | 69 / 92               | m5       | E                 | 57.9             | ★★★                  |
| 7                                      | FIAT     | Sedici 1.6                            | 1586                         | 79 / 107              | m5       | E                 | 57.7             | ★★★                  |
| 8                                      | SUZUKI   | SX4 1.6 4x4                           | 1586                         | 79 / 108              | m5       | E                 | 57.7             | ★★★                  |
| 9                                      | SUBARU   | G3X Justy 1.5 4x4                     | 1490                         | 73 / 99               | m5       | E                 | 57.4             | ★★★                  |
| 10                                     | SUZUKI   | Ignis 1.5 GL 4x4                      | 1490                         | 73 / 100              | m5       | E                 | 57.4             | ★★★                  |

**FP** avec filtre   particules **FP2** filtre   particules en sus (de série)

★★★★★ 65 points et plus    ★★★ 55.5–60.4 points    ★ moins de 51.5 points  
 ★★★★ 60.5–64.9 points    ★★ 51.5–55.4 points    ★★★★★ Top Ten



Mieux vaut éviter l'achat d'un lourd tout-terrain, vorace en carburant, et bien trop rarement nécessaire. Ces modèles n'offrent guère plus de sécurité   leurs occupants et sont en revanche très dangereux pour les piétons. Même pour tirer des remorques ou des caravanes, un break   quatre roues motrices fait bien souvent l'affaire.

Autres informations pp 44–47.



MAYASA TRIFINOVIC / FREELENS

# Achat d'occasion: l'EML vous assiste

L'EcoMobiListe, guide indispensable à l'achat d'une nouvelle voiture, est aussi parfaitement utilisable pour l'acquisition d'un véhicule d'occasion.

Si vous vous servez de l'EcoMobiListe pour l'achat d'une occasion, vous devez simplement avoir à l'esprit que cha-

que modèle est réévalué périodiquement en fonction des améliorations techniques, si bien que les appréciations portent sur les

modèles de l'année de parution de l'EcoMobiListe. Ainsi, pour connaître l'évaluation d'un modèle de voiture 2003, il faut consulter l'édition 2003 de l'EcoMobiListe. Même s'il n'est pas vraiment possible de comparer la voiture d'occasion avec des modèles actuels, le classement établi en 2003 permet de se faire une idée du caractère écologique du véhicule à cette époque. Autrement dit, une automobile très écologique de 2003 est certainement toujours acceptable, alors qu'un modèle pollueur de bientôt cinq ans est aujourd'hui d'autant moins recommandable.

Les anciennes EcoMobiListes peuvent être consultées à l'adresse [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch) (depuis l'édition 2000). D'anciennes versions imprimées sont aussi disponibles jusqu'à épuisement des stocks (adresse en p. 51). ■

## Les bons tuyaux de l'ATE

- ▶ Acheter si possible un véhicule conforme à la norme d'émissions Euro 4 et surtout pas de diesel sans filtre
- ▶ Prenez le temps d'essayer la voiture, si possible accompagné(e), car quatre yeux et quatre oreilles valent mieux que deux (moteur, freins, bruits).
- ▶ Effectuez toujours un contrôle visuel (peinture, vitres, sièges et tapis) et manuel (éclairage, pneumatiques, portières).
- ▶ Contrôlez dans le carnet d'entretien que

tous les services ont bien été effectués.

- ▶ Excluez tout véhicule dont la dernière expertise remonte à plus de huit mois.
- ▶ N'achetez pas si le revendeur ne vous offre pas une garantie de trois mois au minimum sur les pièces et le travail de réparation.
- ▶ Contrat de vente: n'acceptez pas de clauses écrites en caractères minuscules et veillez surtout à ce que la mention «sans accident» y figure.

# L'EcoMobiListe des utilitaires sur CD

## Pour commander

Commandez l'EcoMobiListe sur CD avec véhicules utilitaires et voitures de tourisme, au prix de Fr. 24,-, (au lieu de Fr. 49.-) pour les membres, grâce au soutien de suisse énergie, ou Fr. 39.- (au lieu de Fr. 64.-). Participation aux frais: Fr. 3,50. Dès avril 2007.

Commande d'EcoMobiListe: pour tout exemplaire supplémentaire 2007 ou édition précédente, adressez-vous à: Documentation ATE, CP 8676, 3001 Berne, tél. 0848 611 613 (tarif normal), fax 058 611 62 01, doc@ate.ch

Le complément 2007, répertoriant les modèles sortis durant l'été et l'automne 2007, paraîtra à mi-octobre, sous [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch)

Le CD-Rom 2007 présente le classement écologique des véhicules utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes et d'un millier de voitures de tourisme. Désormais aussi en italien.

Le CD-Rom inauguré il y a deux ans a eu un franc succès. Sa version 2007 présente les données environnementales des utilitaires jusqu'à 3,5 tonnes et celles de quelque 1'000 modèles de tourisme. Grâce au soutien financier de suisse énergie, son prix a pu être baissé et l'EcoMobiListe est présentée également en italien, en collaboration avec le Centro di competenza per la mobilità sostenibile (InfoVel) de Mendrisio.

## Présentation des données

Grâce à la présentation graphique et au système développé par la société «macro focus», la recherche pourra être faite selon plusieurs critères différents. La compa-

raison des modèles en sera facilitée. Vous trouvez un exemple d'application sous [www.ecomobiliste.ch](http://www.ecomobiliste.ch). Le programme est facile à installer et fonctionne sur Windows et MacOS X et Linux. ■

