

**AUTO-UMWELTLISTE**

**Top**

Hybrid ist Top! Drei Jahre lang stand Toyotas Prius unangefochten zuoberst auf der Hitliste. Nachdem nun auch Honda mit dem überarbeiteten Civic hybrid an die Tabellenspitze vorgestossen ist, führen die Japaner das Umweltranking in einem Kopf-an-Kopf-Rennen an. Die beiden sind auch die einzigen Modelle aus der Mittelklasse unter den Top-Ten-Autos. Danach folgen durchwegs Kleinwagen. Zuerst die baugleichen Citroën C1, Peugeot 107 und Toyota Aygo, die einen Platz eingebüsst haben. Nach jahrelanger Präsenz nicht mehr vertreten ist Opels Corsa. Das neue, letzten Herbst eingeführte Modell ist 15 Zentimeter länger, etwas breiter und bringt gut 100 kg mehr auf die Waage. Das erhöht

**Top Ten**

Rang	Marke	Modell	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW / PS	Getriebe	Treibstoffart	Gesamtpunkte	Bewertung
1	Honda	Civic 1.3i-DSI Hybrid	1339	85 / 115	as	B	83.5	★★★★★
2	Toyota	Prius 1.5 Hybrid	1497	107 / 146	as	B	83.0	★★★★★
3	Citroën	C1 1.0i	998	50 / 68	m5	B	79.5	★★★★★
3	Peugeot	107 1.0i	998	50 / 68	m5	B	79.5	★★★★★
3	Toyota	Aygo 1.0	998	50 / 68	m5	B	79.5	★★★★★
6	Daihatsu	Cuore eco top	989	43 / 58	m5	B	79.1	★★★★★
7	Daihatsu	Travis	989	43 / 58	m5	B	78.3	★★★★★
8	Daihatsu	Sirion 1.0 eco top	989	51 / 69	m5	B	76.7	★★★★★
9	VW	Polo 1.4 TDI PD Blue Motion <b>PF</b>	1422	59 / 80	m5	D	75.2	★★★★★
10	Smart	fortwo coupé	1000	45 / 62	a5	B	74.5	★★★★★
10	Toyota	Yaris 1.0 MultiMode	998	51 / 69	a5	B	74.5	★★★★★

seinen Treibstoffverbrauch und verdrängt den Corsa somit aus den Top Ten.

Mit dem VW Polo Blue Motion erleben wir eine echte Premiere: Zum ersten Mal fährt ein Dieselauto unter die ersten zehn.

Möglich machte dies der Partikelfilter, der in naher Zukunft nun wohl mehr und mehr auch in Kleinwagen eingebaut wird. Damit werden die Diesler dank ihres CO<sub>2</sub>-Vorteils zur ernst zu nehmenden Konkurrenz für die Benziner. So hätte Smart wohl ebenfalls den Sprung unter die ersten zehn geschafft, wäre das neue Dieselmotorenmodell bereits mit einem geregelten Partikelfilter ausgerüstet. Die Benzinversion des Zweiplätzers schafft es immerhin auf Rang zehn. Auf den sehr wahrscheinlich umweltschonendsten Smart wird man noch bis 2008 warten müssen.

**Top dank Gas und Ethanol im Tank**

Gasbetriebene Autos sind weiter auf dem Vormarsch. Wer sein Auto mit Naturgas, einem Gemisch aus Biogas und Erdgas, betankt, gehört in Sachen Umweltschonung zur Topklasse. Ebenso Besitzer von Flexfuel-Fahrzeugen, die mit dem in der Schweiz neu eingeführten Treibstoff Ethanol85 betrieben werden können. Da Naturgas und Ethanol85 hierzulande nicht überall angeboten werden, sind diese Modelle separat, also nicht unter den Top Ten und den Klassenbesten (folgende Seiten) aufgeführt.

Zu den Treibstoffen Natur- und Biogas sowie Ethanol85 vgl. S. 50.

**Naturgas (Biogas und Erdgas) / Ethanol85**

Rang	Marke	Modell	Klasse	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW und PS	Getriebe	Treibstoffart	Gesamtpunkte	Bewertung
1	FORD	Focus C-Max 1.8i FlexiFuel	Van	1798	92 / 125	m5	E85	90.8	★★★★★
2	FORD	Focus 1.6i CNG	Unt. Mittelklasse	1596	73 / 99	m5	G	90.0	★★★★★
2	FORD	Focus 1.6i Kombi CNG	Unt. Mittelklasse	1596	84 / 114	m5	G	90.0	★★★★★
4	FORD	Focus C-Max 1.8i CNG	Van	1798	91 / 124	m5	G	89.8	★★★★★
5	FORD	Focus / Kombi 1.8i FlexiFuel	Unt. Mittelklasse	1798	92 / 125	m5	E85	88.9	★★★★★
6	VOLVO	S40/V50 1.8 Flexifuel	Mittelklasse	1798	92 / 125	m5	E85	88.8	★★★★★
7	FORD	Fiesta 1.4 CNG	Kleinwagen	1388	58 / 79	m5	G	88.1	★★★★★
8	FORD	Ka 1.3i CNG	Kleinwagen	1299	51 / 69	m5	G	88.0	★★★★★
8	FORD	Fusion 1.6	Van	1596	73 / 99	m5	G	88.0	★★★★★
10	SAAB	9-5 / Combi 2.0t Bio Power	Obere Mittelklasse	1985	132 / 180	m5	E85	86.5	★★★★★
10	SAAB	9-5 / Combi 2.3t Bio Power	Obere Mittelklasse	2290	154 / 210	m5	E85	86.5	★★★★★



▲ Mit Küchenabfällen Auto fahren wird immer beliebter.

**Die umweltfreundlichsten Hersteller**

Rang	Hersteller	Punkte
1	Toyota	60
1	Volkswagen	60
3	Ford	59
3	Mercedes	59
5	Audi	56

Weitere Informationen auf Seite 35.

# Klassenbeste



Citroën C1 1.0i  
Peugeot 107 1.0  
Toyota Aygo 1.0

Diese Klasse umfasst verschiedene Fahrzeugkonzepte wie «normale» Dreitürer mit vier Plätzen (z.B. VW Lupo), den zweiseitigen Smart oder Microvans mit überdurchschnittlichem Raumangebot.



Daihatsu Sirion 1.0 eco top

Die so genannten Kleinwagen sind in den allermeisten Fällen mit drei oder fünf Türen lieferbar. Auch steht oft eine ganze Palette von Motoren – von sehr sparsam bis sportlich – zur Auswahl.



Honda Civic 1.3i-DSI Hybrid

Fast alle Modelle dieser Klasse, auch «Golfklasse» genannt, sind in diversen Varianten erhältlich (Schrägheck, Kombi etc.). Die Mercedes A-Klasse stellt mit ihrem Karosseriekonzept (kurz/hoch) eine Ausnahme dar.



Toyota Prius 1.5 Hybrid

In der Mittelklasse sind ebenfalls praktisch alle Modelle – Schrägheck, Stufenheck und Kombi – erhältlich. Eine ganze Bandbreite von Motoren wird für jedes Modell angeboten.



BMW 520d/touring

Die Modelle dieser Klasse sind für den Transport von maximal fünf Personen im Prinzip zu gross und zu schwer. Da aber in dieser Klasse auch fortschrittliche Gas- und wohl bald auch Hybridantriebe angeboten werden, sind die zehn Besten hier aufgeführt.

Rang	Kategorie	Marke	Modell	Hubraum in cm³	Leistung in kW und PS	Getriebe	Treibstoffart	Gesamtpunkte	Bewertung
<b>Mini-Klasse</b>									
1		CITROEN	C1 1.0i	998	50 / 68	m5	B	79.5	★★★★★
1		PEUGEOT	107 1.0i	998	50 / 68	m5	B	79.5	★★★★★
1		TOYOTA	Aygo 1.0	998	50 / 68	m5	B	79.5	★★★★★
4		DAIHATSU	Cuore eco top	989	43 / 58	m5	B	79.1	★★★★★
5		DAIHATSU	Trevis	989	43 / 58	m5	B	78.3	★★★★★
6		SMART	fortwo coupé	1000	45 / 62	a5	B	74.5	★★★★★
7		RENAULT	Twingo 1.2	1149	55 / 75	a5	B	73.8	★★★★★
8		SMART	fortwo coupé / cabrio	1000	52 / 72	a5	B	73.3	★★★★★
9		FIAT	Panda Panda 1.2 Erdgas	1242	38 / 52	m5	G	72.9	★★★★★
10		FIAT	Panda 1.3 JTD PF	1248	55 / 75	m5	D	71.6	★★★★★

<b>Kleinwagen</b>									
1		DAIHATSU	Sirion 1.0 eco top	989	51 / 69	m5	B	76.7	★★★★★
2		VW	Polo 1.4 TDI PD Blue Motion PF	1422	59 / 80	m5	D	75.2	★★★★★
3		TOYOTA	Yaris 1.0 MultiMode	998	51 / 69	a5	B	74.5	★★★★★
4		DAIHATSU	Sirion 1.3	1298	64 / 87	m5	B	73.6	★★★★★
4		TOYOTA	Yaris 1.3	1298	64 / 87	m5	B	73.6	★★★★★
6		HONDA	Jazz 1.2i	1246	57 / 78	m5	B	72.9	★★★★★
7		CITROEN	C3 1.4i GNV Erdgas	1360	50 / 68	m5	G	72.4	★★★★★
7		FIAT	Punto 1.2 Bipower Erdgas	1242	38 / 52	m5	G	72.4	★★★★★
9		CITROEN	C2 1.4i SensoDrive	1360	65 / 90	a5	B	71.7	★★★★★
10		HONDA	Jazz 1.4i	1339	61 / 83	m5	B	71.4	★★★★★

<b>Untere Mittelklasse</b>									
1		HONDA	Civic 1.3i-DSI Hybrid	1339	85 / 115	as	B	83.5	★★★★★
2		HONDA	Civic 1.4i	1339	61 / 83	a6	B	72.1	★★★★★
3		MAZDA	3 1.6 CD PF	1560	80 / 109	m5	D	70.8	★★★★★
4		FORD	Focus 1.6i CNG Erdgas	1596	73 / 99	m5	G	69.9	★★★★★
5		FORD	Focus 1.6i Kombi CNG Erdgas	1596	84 / 114	m5	G	69.6	★★★★★
6		OPEL	Astra / Caravan 1.3 CDTI PF	1248	66 / 90	m6	D	68.4	★★★★★
7		MERCEDES	A 160 CDI PF	1992	60 / 82	m5	D	68.2	★★★★★
8		TOYOTA	Auris 2.0 D-4D PF	1998	93 / 124	m6	D	67.9	★★★★★
9		FORD	Focus / Kombi 1.6 TDCi PF	1560	80 / 109	m5	D	67.3	★★★★★
9		SEAT	Cordoba 1.4 TDI PD PF	1422	59 / 80	m5	D	67.3	★★★★★

<b>Mittelklasse</b>									
1		TOYOTA	Prius 1.5 Hybrid	1497	107 / 146	as	B	83.0	★★★★★
2		VOLVO	S40/V50 1.6D PF	1560	80 / 109	m5	D	66.7	★★★★★
3		FORD	Mondeo / Kombi 2.0 TDCi PF	1998	96 / 130	m6	D	65.5	★★★★★
4		CITROEN	C5 1.6 HDi Kombi	1560	80 / 110	m5	D	63.9	★★★★★
5		TOYOTA	Avensis / Wagon 2.0 D-D4 PF	1998	93 / 126	m6	D	63.6	★★★★★
6		VW	Jetta 1.4 TSI	1390	103 / 140	a6	B	63.0	★★★★★
7		BMW	318d / touring PF	1995	90 / 122	m6	D	62.2	★★★★★
8		VW	Jetta 1.9 TDI PD PF2	1896	77 / 105	m5	D	61.5	★★★★★
9		RENAULT	Laguna / Grandtour 1.9 dCi PF	1870	96 / 131	m6	D	61.3	★★★★★
10		SEAT	Toledo 1.9 TDI PD PF	1896	77 / 105	m5	D	61.2	★★★★★

<b>Obere Mittelklasse</b>									
1		BMW	520d / touring PF	1995	120 / 163	m6	D	55.8	★★★★
2		Volvo	S80 2.4 D PF	2400	120 / 163	m6	D	55.0	★★★★
3		Mercedes	E 200 NGT Erdgas	1796	120 / 163	a5	G	54.4	★★★
4		Volvo	V70 D PF	2400	92 / 126	m5	D	53.5	★★★
5		Volvo	V70 2.4 Bi-Fuel Erdgas	2435	103 / 140	m5	G	53.0	★★★
6		Volvo	S80 D5 PF	2400	136 / 185	m6	D	52.4	★★★
7		Mercedes	E 220 CDI PF	2149	125 / 170	m6	D	51.0	★★
8		Saab	9-5 1.9 TiD PF	1910	110 / 150	m5	D	50.8	★★
9		BMW	523i	2497	130 / 177	m6	B	49.9	★★
10		Audi	A6 / Avant 2.0 TDI PF	1968	103 / 140	m6	D	49.8	★★

PF = Partikelfilter PF2 = Partikelfilter gegen Aufpreis

★★★★★ 65 Punkte und mehr  
★★★★ 60.5–64.9 Punkte  
★★★ 55.5–60.4 Punkte  
★★ 51.5–55.4 Punkte  
★ unter 51.5 Punkte  
★★★★★ Top Ten



Renault Modus 1.5 dCi PF

Die kleinen Vans sind höher gebaut als normale Limousinen oder Kombis und bieten dadurch mehr Platz. Oftmals steht, wie beispielsweise beim Renault Scénic, eine Version mit fünf und ein Langversion mit sieben Plätzen zur Wahl.



Opel Zafira 1.6 Erdgasbetrieb

Die Vans bieten überdurchschnittlich viel Platz, brauchen aber deutlich mehr Treibstoff als normale Kombis mit ähnlicher Motorisierung. Sie machen nur dann Sinn, wenn die Sitzplatz- bzw. Ladekapazität regelmässig ausgenutzt wird.



Suzuki Swift 1.3 4x4

**Allrad ja, aber vernünftig**

Personen, die oft auf ein Auto mit Allradantrieb angewiesen sind, finden ein grosses Angebot an 4x4-Limousinen und -Kombis. Diese Wagen sind für den Durchschnittsgebrauch ausreichend geländegängig.

Rang	Kategorie	Marke	Modell	Hubraum in cm <sup>3</sup>	Leistung in kW und PS	Getriebe	Treibstoffart	Gesamtpunkte	Bewertung
<b>Vans (mit 5 Plätzen)</b>									
1		RENAULT	Modus 1.5 dCi PF	1461	78 / 103	m6	D	69.3	★★★★★
2		FORD	Fusion 1.6 Erdgas	1596	73 / 99	m5	G	67.0	★★★★★
3		OPEL	Meriva 1.3 CDTI PF	1248	55 / 75	m5	D	66.9	★★★★★
4		TOYOTA	Yaris Verso 1.3	1299	62 / 84	m5	B	66.8	★★★★★
5		FORD	Focus C-Max 1.6 TDCi PF	1560	80 / 109	m5	D	66.7	★★★★★
6		RENAULT	Modus 1.2	1149	55 / 75	m5	B	66.4	★★★★★
7		OPEL	Meriva 1.6 Twinport Easytronic	1598	77 / 105	a5	B	65.4	★★★★★
8		FORD	Focus C-Max 1.8i CNG Erdgas	1798	91 / 124	m5	G	64.7	★★★★★
9		FORD	Focus C-Max 1.6i VCT	1596	85 / 115	m5	B	63.7	★★★★★
10		FIAT	Idea 1.3 JTD PF	1248	66 / 90	m5	D	63.4	★★★★★
10		LANCIA	Musa 1.3 JTD PF2	1248	66 / 90	m5	D	63.4	★★★★★
<b>Vans (mit 6 oder mehr Plätzen)</b>									
1		OPEL	Zafira 1.6 CNG Erdgas	1598	69 / 94	m5	G	62.4	★★★★★
1		PEUGEOT	307 SW 1.6 HDI PF	1560	80 / 110	m5	D	62.4	★★★★★
3		CITROEN	C4 Picasso 2.0 HDI PF	1997	100 / 138	a6	D	61.7	★★★★★
3		PEUGEOT	307 SW 2.0 HDI PF	1997	100 / 136	m6	D	61.7	★★★★★
5		FIAT	Doblò 1.3 JTD PF	1248	62 / 85	m5	D	60.9	★★★★★
6		RENAULT	Grand Scénic 1.9 dCi PF	1870	96 / 131	m6	D	60.7	★★★★★
7		VW	Touran 1.4 TSI	1390	103 / 140	a6	B	59.9	★★★★
8		CITROEN	C4 Picasso 1.6 HDI PF	1560	80 / 110	a6	D	59.2	★★★★
8		KIA	Carens 2.0 CRDi PF	1991	103 / 140	m6	D	59.2	★★★★
10		VW	Touran 1.9 TDI PF	1896	66 / 90	m6	D	57.8	★★★★
<b>Allradfahrzeuge</b>									
1		SUZUKI	Swift 1.3 GL 4x4	1328	68 / 92	m5	B	65.6	★★★★★
2		DAIHATSU	Sirion 1.3 eco-4WD	1298	64 / 87	m5	B	65.0	★★★★★
3		FIAT	Panda 1.2 4x4	1242	44 / 60	m5	B	60.0	★★★★
4		TOYOTA	RAV4 2.2 D-4D PF	2231	100 / 136	m6	D	58.2	★★★★
5		TOYOTA	RAV4 2.2 D-4D DeNOx-Kat PF	2231	130 / 177	m6	D	58.0	★★★★
6		SUBARU	G3X Justy 1.3 4x4	1328	69 / 92	m5	B	57.9	★★★★
7		FIAT	Sedici 1.6	1586	79 / 107	m5	B	57.7	★★★★
8		SUZUKI	SX4 1.6 4x4	1586	79 / 108	m5	B	57.7	★★★★
9		SUBARU	G3X Justy 1.5 4x4	1490	73 / 99	m5	B	57.4	★★★★
10		SUZUKI	Ignis 1.5 GL 4x4	1490	73 / 100	m5	B	57.4	★★★★

PF = Partikelfilter PF2 = Partikelfilter gegen Aufpreis

★★★★★ 65 Punkte und mehr  
★★★★ 60.5–64.9 Punkte  
★★★ 55.5–60.4 Punkte  
★★ 51.5–55.4 Punkte  
★ unter 51.5 Punkte  
★★★★★ Top Ten



**Vorsicht Offroader/SUV**

Vom Kauf von tonnenschweren und überdurchschnittlich Treibstoff saufenden SUV und Offroadern ist abzuraten. Sie bieten den Insassen kaum mehr Schutz als gewöhnliche Autos und sind sehr gefährlich für die Fussgängerinnen und Fussgänger. Auch um schwere Anhänger und Wohnwagen zu ziehen, braucht es keine SUV. Es gibt genügend leistungsstarke Kombis. (Weitere Informationen zur Sicherheit siehe Seiten 38–43).



# AUL plus Lieferwagen auf CD-ROM

Die vor zwei Jahren lancierte AUL-CD hat sich bewährt. Auf der Ausgabe 2007 sind die Daten von über 100 Lieferwagen bis 3,5 Tonnen sowie von rund 1000 PW-Modellen zu finden.

Dank der Unterstützung durch Energie Schweiz kann die AUL-CD zu einem günstigeren Preis angeboten und in Zusammenarbeit mit dem «Centro di competenza per la mobilità sostenibile» (InfoVel) in Mendrisio auch auf Italienisch produziert werden.

## Grafische Darstellung

Alle Daten werden mit Hilfe eines von der Firma macrofocus entwickelten Systems

grafisch dargestellt. Der direkte visuelle Zugriff auf die Daten vereinfacht die Suche nach dem gewünschten PW oder Lieferwagen. Zum Vergleich und als Hilfe für den Kaufentscheid können die verschiedenen Modelle selektiert und als Liste ausgedruckt werden. Zum Ausprobieren kann unter [www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch) ein Muster der Datenbank heruntergeladen und getestet werden. Das Programm ist einfach zu installieren und läuft auf den Betriebssystemen Windows, MacOS X und Linux. ■



## Alles zur AUL

### CD bestellen

Reduzierte Preise dank Energie Schweiz: Für VCS-Mitglieder kostet die CD 24 Franken (statt 49.-), für Nichtmitglieder 39 Franken (statt 64.-), zuzüglich Versandkosten von Fr. 3.50. Der Versand erfolgt Anfang April 2007.

### Bestelladresse

VCS Verkehrsclub der Schweiz  
Postfach 8676, 3001 Bern  
Tel. 0848 611 611 (Normaltarif)  
Fax 058 611 62 01, [dok@verkehrsclub.ch](mailto:dok@verkehrsclub.ch)

### Nachbestellungen

Gedruckte Exemplare der aktuellen und teilweise auch älterer Ausgaben können solange Vorrat gratis nachbestellt werden (Adresse siehe links unten).

### Ergänzungsblatt 2007

Das Ergänzungsblatt 2007 mit den neusten Modellen, die im Sommer und Herbst 2007 auf den Markt kommen, erscheint Mitte Oktober 2007 und kann unter [www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch) heruntergeladen werden.

### Weitere Informationen

Weitere Informationen sowie die Auto-Umweltlisten der letzten Jahre finden Sie unter [www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch)

### Fragen zur Auto-Umweltliste

Bei Fragen zur Auto-Umweltliste können Sie sich an die Projektleitung wenden: Auto-Umweltliste VCS  
Postfach 8676  
3001 Bern  
Tel. 0848 611 611 (Normaltarif)  
[autoumweltliste@verkehrsclub.ch](mailto:autoumweltliste@verkehrsclub.ch)

# AUL für Occasionskauf nutzen

Die Auto-Umweltliste (AUL), das unverzichtbare Hilfsmittel beim Erwerb eines Neuwagens, kann auch problemlos beim Kauf eines Occasionsfahrzeugs eingesetzt werden.

Beim Occasionskauf mit der AUL ist einzig zu beachten, dass das Bewertungssystem periodisch den neusten technischen Entwicklungen angepasst wird und somit jeweils nur für die Fahrzeugmodelle des Ausgabejahres gilt. So ist beispielsweise für ein Modell aus dem Jahr 2003 die Auto-Umweltliste 2003 zu kon-

sultieren. Obwohl kein genauer Vergleich mit einem aktuellen Modell möglich ist, lässt sich aus der Klassierung im Jahr 2003 immerhin schliessen, welchem ökologischen Standard das Fahrzeug zu diesem Zeitpunkt entsprach. Oder anders gesagt: Ein Spitzenmodell aus dem Jahr 2003 kann sich auch heute noch sehen lassen, vom Kauf einer

bald fünfjährigen «Dreckschleuder» ist dagegen auf jeden Fall abzusehen. ■

Elektronisch abrufbar sind die Listen unter [www.autoumweltliste.ch](http://www.autoumweltliste.ch) (ab Ausgabe 2000), in der gedruckten Version können auch Kopien von älteren Ausgaben bestellt werden (solange Vorrat; Adresse s. Kasten «Alles zur AUL»).