

TRE AU VERT VOICI DOUZE MODÈLES AU CHOIX

alement bien au-dessus de 30 000 francs.

rides et électriques sont pour l'instant les seules à bénéficier d'un moyen de ravitaillement satisfaisant.

LES MOTEURS AUX BIOCARBURANTS

Ce sont des carburants d'origine végétale. Le plus connu est le bioéthanol E85. Les émissions de CO₂ sont compensées en grande partie par les quantités de carbone que les végétaux servant à la fabrication du carburant ont absorbées dans l'air ambiant pendant leur croissance.

AVANTAGES Réduction de 50 à 80% des émissions de CO₂. Le bioéthanol peut se mélanger à l'essence (un seul réservoir).

INCONVÉNIENTS Consommation plus élevée (+ 20 % environ). Réseau de distribution encore lacunaire.



SAAB 9-5 BIOPOWER

Saab a pris l'initiative d'importer en Suisse ses modèles BioPower.

PERFORMANCES 0-100 km/h en 8,5 s.

VMAX. Env. 220 km/h.

AUTONOMIE Env. 650 km.

PRIX A partir de 45 600 francs.

LA PILE À COMBUSTIBLE

Ce système produit du courant électrique en consommant de l'hydrogène, selon un processus inverse de l'électrolyse de l'eau. La panacée pour certains, mais l'hydrogène doit être produit au moyen d'énergies renouvelables pour être écologiquement correct.

AVANTAGES Confère de l'autonomie à un véhicule électrique (zéro émission) Bon rendement de l'hydrogène (environ 60 %).

INCONVÉNIENTS Technologie encore onéreuse. Pas encore de réseaux de distribution du gaz.



HONDA FCX

Une série limitée sera commercialisée en 2008, au Japon et aux Etats-Unis.

PERFORMANCES Non communiquées.

VMAX. 160 km/h.

AUTONOMIE 570 km.

PRIX Véhicule non commercialisé.

LES MOTEURS À HYDROGÈNE

Au prix de diverses transformations, un moteur à essence peut également fonctionner à l'hydrogène. Sa puissance est réduite d'environ 40 %, mais il n'y a plus de CO₂ dans les gaz d'échappement. L'hydrogène peut être embarqué sous forme comprimée ou liquide.

AVANTAGES Zéro émission, pour peu que l'hydrogène soit produit à partir d'énergies renouvelables. Pas de remise en cause de la conception générale du véhicule.

INCONVÉNIENTS Performances et autonomie réduites. Pas encore de réseaux de distribution du gaz.



BMW HYDROGEN 7

Basée sur une Série 7 à moteur V12, c'est la plus écologique des berlines de luxe.

PERFORMANCES 0-100 km/h en 9,5 s.

VMAX. 230 km/h.

AUTONOMIE Non communiquée.

PRIX Véhicule non commercialisé.



FORD FOCUS FLEXIFUEL

La Focus Flexifuel ne coûte que 660 francs de plus que le modèle de base.

PERFORMANCES 0-100 km/h en 10,5 s.

VMAX. 198 km/h.

AUTONOMIE env. 650 km.

PRIX 28 650 francs.



GM SEQUEL

La technologie est au point et des véhicules de pré-série rouleront fin 2007.

PERFORMANCES 0-100 km/h en 10 s.

VMAX. 145 km/h.

AUTONOMIE 480 km.

PRIX Véhicule non commercialisé.



MAZDA RX-8 HYDROGEN RE

La marque japonaise a tiré parti de son expertise du moteur rotatif (Wankel).

PERFORMANCES Non communiquées (109 ch).

VMAX. Non communiquées

AUTONOMIE Env. 100 km.

PRIX Véhicule non commercialisé.