

Ein Prosit auf den Alkohol!

Der Ford Focus Flexifuel lässt sich sowohl mit Benzin als auch mit Bioethanol E85 betreiben. Hier unsere Erfahrungen und Messungen mit Benzin, mit «E85» und im Mischbetrieb über insgesamt mehr als 6000 Kilometer.

Die Technik ist (z.B. in Schweden) bewährt, aber für die Schweiz noch ein Novum. Neben dem Saab 9-3 2.0 T sind der Focus 1.8 und der Focus C-Max von Ford die ersten Personenwagen in der Schweiz, welche sich ohne Eingriff des Fahrers sowohl mit Benzin bleifrei 95 als auch mit dem als umweltfreundlich eingestuften Gemisch E85 (85% Ethanol, 15% Benzin) fahren lassen.

Nutzer können beide Treibstoffe uneingeschränkt mischen. Ethanol ist ein – in der Schweiz – aus Zelluloseabfällen gewonnener Treibstoff mit umweltneutralen Abgasemissionen. Zurzeit liegt der Säulenpreis bei Fr. 1.385 Schlicht gesagt handelt es sich um leicht entzündbaren Alkohol. Er soll, wie zum Beispiel Erdgas (CNG), demnächst via Steuererleichterungen gefördert werden.

Allein aus monetären Überlegungen heraus können Flexifuel-Fahrzeuge, wie es der getestete Ford Focus 1.8 Kombi einer ist, interessant werden, zumal der Aufpreis zum Benzinmodell mit 660 Franken gering ausfällt. Das Tankstellennetz steckt noch in Kinderschuhen, wird dem Vernehmen nach aber rascher ausgebaut als zunächst vermutet. Die Agrola will noch bis Ende Jahr 14 E85-Tankmöglichkeiten offerieren. Nach Agrola meldet auch Migrol Interesse, E85 marktfähig zu machen, und das würde dann rasch einmal eine Vervielfachung der Stützpunkte bedeuten.

Beim Test mit dem Flexifuel-Modell geht es darum, die Unterschiede zwischen dem Betrieb mit Bleifrei 95 und E85 herauszufiltern.

Messdaten und Bordcomputer beiseitegelassen, wird zunächst einmal überhaupt kein Unterschied registriert. Selbst die werkseitig angedeutete Eventualität, dass es nach dem Wechsel von einer Treibstoffsorte zur andern ein paar Kilometer nach dem alternativen Tanken zu einer kurzzeitigen Aussetzreaktion kommen kann, blieb beim Testfahrzeug aus.

Leistungsmässig liegen aber die beiden Messreihen – 100% Benzin 95 ROZ bzw. 100% E85 – markanter als einen Streubereich auseinander. Beim Standardwert Beschleunigung 0–100 km/h sind es 0,5 Sekunden zugunsten des Benzinmodus, bei der Elastizitätsmessung im fünften Gang aus 80 km/h auf 120 km/h gut anderthalb Sekunden. Die detaillierten Messergebnisse finden Sie im ausführlichen Testbericht.

Den vollständigen Test finden Sie in der Ausgabe 38/2006 der «Automobil Revue», welche Sie natürlich auch [online abonnieren](#) können. Zum Downloaden von unserer [Test-Datenbank](#) gibt es den Beitrag ab 20.09.2006.

AR 38 vom 20.09.2006



Der Testwagen musste das AR-Messprozedere zweimal durchlaufen, einmal mit Benzin, das andere Mal mit Ethanol. / Automobil Revue