

CO₂

Le Parlement européen réduit

Le Parlement européen a proposé hier d'aller plus loin dans la réduction des émissions de CO₂ des voitures neuves vendues dans l'Union européenne tout en laissant plus de temps aux constructeurs pour s'adapter. Les eurodéputés ont recommandé une limitation des rejets de dioxyde de carbone pour les voitures neuves à 125 grammes au kilomètre d'ici 2015. La proposition des députés n'est pas contraignante. (ap)