



Les camions aussi fonctionnent au biogaz. Migros Zurich en exploite onze (camion à dr.).

## Mettez des déchets dans votre moteur

Le gaz issu de la fermentation d'un kilo de déchets organiques permet à une voiture de catégorie moyenne de parcourir une dizaine de kilomètres. Explications.

Les déchets végétaux n'ont pas leur place à la poubelle, mais au compost. Comme ils contiennent 80% d'eau, les déchets biologiques provenant du jardin et de la cuisine peuvent être transformés en biogaz. C'est ce que fait l'entreprise suisse Kompogas.

Ce procédé écologique est intéressant du point de vue énergétique, puisque la fermentation des déchets végétaux produit deux fois plus d'énergie que leur valorisation dans un centre d'incinération des déchets. Effet secondaire bienvenu: la fermentation coûte

100 francs de moins par tonne que l'élimination conventionnelle. Le biogaz obtenu par fermentation a pratiquement la même composition que le gaz naturel (du méthane), ce qui veut dire qu'il peut être utilisé comme carburant.

### Bilan CO<sub>2</sub> neutre

Une voiture de catégorie moyenne peut parcourir une dizaine de kilomètres grâce au Kompogas extrait d'un kilo de déchets biologiques. Avec un bilan CO<sub>2</sub> neutre, car le dioxyde de carbone émis lors de la combustion a été absorbé préalablement dans l'air

ambiant pendant la phase de croissance des plantes.

### A l'essence et au gaz

Citroën, Fiat, Iveco, Mercedes, Opel, Peugeot et VW, entre autres constructeurs, proposent des véhicules bimodes fonctionnant aussi bien au gaz naturel qu'à l'essence. L'offre couvre presque tous les segments. Comme le réseau de distribution de gaz et l'offre de modèles s'élargissent, on voit de plus en plus de véhicules à gaz sur les routes de Suisse. On prévoit qu'ils seront 30 000 d'ici à l'horizon 2010.



La conseillère fédérale Micheline Calmy-Rey en train de «faire le plein» sur la place fédérale.

### Migros roule propre

Ce qui fonctionne pour les voitures de tourisme convient mieux encore aux utilitaires légers et même aux poids lourds. Migros, qui s'engage depuis trente ans en faveur des

économies d'énergie, utilise des carburants ménageant le climat. La coopérative Migros Zurich exploite onze camions fonctionnant au biogaz produit par les propres déchets végétaux et alimentaires de Migros.

Le biogaz obtenu à partir de ces 4000 tonnes de déchets organiques collectés chaque année correspond à près de 300 000 litres de diesel. De quoi permettre à un poids lourd de parcourir 900 000 kilomètres,

c'est-à-dire de boucler plus de vingt fois le tour de la Terre. Enfin, les moteurs à gaz sont non seulement plus écologiques, mais aussi moins bruyants que les diesels.

Peter Masöger