

Carburant E85: première en Veveyse

Elle est ouverte! La station d'essence Agrola de Châtel-St-Denis a été officiellement inaugurée durant deux journées portes ouvertes qui se sont déroulées les 7 et 8 septembre derniers.



AGROLA en fête à Châtel-Saint-Denis.

A cette occasion, la toute nouvelle station service a fait le plein... de visiteurs pour la grande satisfaction de José Dorthé, chef du groupe Landi Filbourg-Broye. «Nous avons eu du monde sur les deux jours avec une très belle affluence pour la journée de samedi», relève-t-il.

Il y a plusieurs bonnes raisons de revenir sur cette inauguration car le projet de Landi-Broye se veut innovateur et respectueux de l'environnement. Ainsi, dans le nouveau bâtiment qui abrite le topshop avec des rayons food (assortiment complet de nourritures qui permettra à chacun de

faire ses courses dans un espace très convivial) et non food (presse et accessoires voiture), l'économie d'énergie sera optimale. En effet, le shop se chauffe par lui-même en utilisant l'énergie des appareils de réfrigération sans autre apport énergétique.

PREMIÈRE ROMANDE

Si la station extérieure n'a pas subi de changements importants, elle en devient néanmoins la première en Suisse romande à proposer une pompe de bioéthanol E85. Ce carburant est destiné aux véhicules flex-fuel qui ont

pour caractéristique la capacité d'utiliser deux types de carburant sans pour autant être munis de deux réservoirs.

Deux de ces voitures écologiques, prêtées par le garage Savoy de Châtel-Saint-Denis, étaient d'ailleurs à disposition du public vendredi et samedi dernier. «Plusieurs personnes s'y sont intéressées et ont fait des essais sur route», relève José Dorthé. Le pari semble risqué tant les habitudes des automobilistes sont tenaces; la réussite sera-t-elle au rendez-vous? «Pas évident à dire», répond José Dorthé, nous n'avons pas de statis-



PHOTOS D. SCHMUTZ

JOSÉ DORTHE (à dr.) et Klaus Mangold à la pompe E85, reconnaissable à son pistolet de couleur bleue.

tiques précises, il faudrait demander aux concessionnaires, mais il y en a entre 2000 et 3000 qui roulent majoritairement à l'E85 en Suisse allemande, alors il faut attendre avant de se prononcer.»

UNE PHILOSOPHIE

En fait, choisir de rouler flex-fuel tient plus de la philosophie que de l'économie. Le gain au litre se monte à quelque 30 centimes (1,44 pour l'E85 contre 1,71 pour le SP95) mais le bénéfice est aussitôt englouti par une consommation supérieure de 20%.

Par contre, et c'est là que l'on se doit de réfléchir, ces moteurs mixtes rejettent 80% de CO₂ en moins dans l'atmosphère. Tout bon pour notre environnement et, partant, pour les générations futures. Pour la petite histoire, signalons que le compteur de la pompe E85 ne sera pas resté à zéro en ce jour d'inauguration. José Dorthé a eu le plaisir de s'entretenir avec Klaus Mangold, un automobiliste zougois tout heureux de rencontrer une station offrant l'E85 dans sa traversée de la Suisse romande vers Anney. Un signe, un très bon signe.

DIDIER SCHMUTZ