

# L'EXPRESS

FEUILLE D'AVIS DE NEUCHÂTEL, FONDÉ LE 2 OCTOBRE 1738

Mercredi 20 juin 2007 • [www.lexpress.ch](http://www.lexpress.ch) • N° 140

## LA CHAUX-DE-FONDS L'éthanol débarque



CHRISTIAN GALLEY

La première colonne de Suisse romande à proposer de l'E85, un carburant composé de 85% d'éthanol et de 15% d'essence sans plomb, a été mise en service hier. >>> PAGE 4



## MARKETING

### Une journée pour veiller à sa stratégie

Comment un petit fabricant suisse peut-il percer sur le marché chinois? Parmi d'autres orateurs, le responsable marketing de l'entreprise Felco traitera de cette question, vendredi à Genève, dans le cadre de la 4e journée franco-suisse de veille stratégique et intelligence économique, coorganisée par la Haute Ecole Arc économie. /réd

## LA CHAUX-DE-FONDS

# De l'alcool à la pompe

La première colonne de Suisse romande distribuant de l'E85, carburant composé de 85% d'éthanol et de 15% d'essence sans plomb 95, a été mise en service hier à La Chaux-de-Fonds.

DAVID JOLY

Le commerçant neuchâtelois de produits pétroliers Haeffliger et Kaeser (HK), qui propose l'E85 dans sa nouvelle station-service des

Entilles, a déjà une certaine expérience dans les carburants verts. Il propose depuis l'an dernier le diesel bio ainsi que l'essence5, qui mélange 95% de sans plomb et 5% d'éthanol, de l'alcool suisse à base de déchets de bois. Un carburant que peuvent utiliser sans modification technique les automobiles qui roulent à l'essence.

Avec l'E85, en revanche, il est nécessaire de disposer d'un système dit flexi-fuel. Lequel permet au véhicule de s'adapt

ter au type de carburant, indifféremment à l'E85 ou à l'essence sans plomb. Seules les marques Saab, Volvo et Ford proposent ce système, facturé entre 600 et 1000 francs. Renault y viendra bientôt. En Suède, 25% des véhicules neufs en sont équipés. En Suisse, cela ne représente que 0,5% du marché.

Les avantages de l'E85? Il réduit de 70% les rejets de Co2, gaz responsable de l'effet de serre. A la pompe, il s'affichait

hier à 1 franc 49, soit 20 centimes de moins que l'essence 95. Un prix qui autorise la détaxe des biocarburants décidée par les Chambres fédérales.

Un peu plus d'une dizaine de colonnes proposent actuellement de l'E85 en Suisse, mais leur nombre est appelé à croître. Une nouvelle pompe sera inaugurée prochainement à Genève, alors qu'un grand pétrolier prévoit d'en ouvrir plusieurs dans le canton de Fribourg. /DJY



ILS SE METTENT AU VERT Le directeur d'Alcosuisse Pierre Schaller (à gauche) et François Labastrou, directeur de HK. (CHRISTIAN GALLEY)

## Label vert en gestation

Le recours aux carburants à base d'éthanol permet de répondre au problème de l'épuisement des énergies fossiles et de réduire la dépendance de la Suisse par rapport à l'étranger. Quant à leur bilan écologique, l'est-il véritablement? Une étude de l'Empa (institut de recherche en science des matériaux et en technologie de Saint-Gall) publiée en mai montre un résultat contrasté. Si les biocarburants libèrent moins de gaz à effet de serre, la culture et la transformation des matières premières peuvent provoquer des charges pour l'environnement – superfertilisation ou acidification des sols – qui grèvent leur écobilan. En outre, la crainte existe que les surfaces agricoles réservées à l'alimentation ou au fourrage diminuent. Pour Nicolas Macabrey, du bureau d'ingénieurs conseils en énergie et environnement de Planair, à La Sagne, l'étude pose «de vraies questions», mais est «furieusement orientée». Et de regretter une méthodologie qui accentue l'importance des polluants agricoles, ne prend pas en compte tous les avantages des biocarburants, ni l'optimisation énergétique des filières des déchets. Des faiblesses qui lui font dire que, «devant un tribunal, le dossier Empa serait irrecevable».

Afin d'éviter d'éventuelles dérives, Pierre Schaller, directeur d'Alcosuisse, société chargée d'écouler l'éthanol sur le territoire national, défend donc la labellisation des carburants verts, actuellement à l'étude. Une démarche qui obligerait les producteurs à respecter un cahier des charges pour que leur éthanol puisse être commercialisé. Quant à l'éthanol suisse, il ne souffre d'aucun reproche, puisque produit à base de déchets de bois. /djy