

Bioéthanol: la voie suédoise

La Suède joue à fond la carte du bioéthanol, carburant composé d'éthanol et d'essence. Harry Landau, premier secrétaire à l'ambassade de Suède, évoque comment cette mutation est perçue dans son pays.

Touring: quelle est l'attitude des Suédois face à la promotion active du bioéthanol par l'Etat?

Harry Landau: Je dirais que la population souhaitait et attendait même une nouvelle alternative de ce genre. En fait, cette politique n'a rien à voir avec un vœu pieux émis par des écologistes. L'automobiliste est content de pouvoir rouler à bon compte tout en ménageant l'environnement. Ce d'autant que la technologie est maîtrisée, notamment par nos constructeurs automobiles, et que les modèles au bioéthanol sont aujourd'hui disponibles. En fait, toutes les conditions sont réunies pour un essor des biocarburants en Suède.

De quels avantages profite l'automobiliste?

Les modèles respectueux de l'environnement, parmi lesquels ceux fonctionnant avec des biocarburants, entrent dans une catégorie de véhicules bénéficiant de taxes réduites. Le parage est gratuit. Idem pour le péage urbain en vigueur à Stockholm. De plus, les voitures alimentées uniquement à l'éthanol sont exemptées de taxes.

D'où provient le bioéthanol écoulé en Suède?

Pour l'instant, la part des importations, notamment du Brésil, atteint 70%. Obtenue à base de céréales et de cellulose (bois), la production locale couvre le solde. Mais l'objectif est de s'affranchir de la dépendance du pétrole d'ici à 2020 et, parallèlement, de réduire les émissions de CO₂. A relever qu'il n'y a pas véritablement de débat sur le taux effectif de réduction des émissions de CO₂. Le bioéthanol est toutefois un sujet traité quasi quotidiennement par les médias. Et cela de manière très concrète et pragmatique, par exemple sous forme de conseils à la population.

Le modèle suédois est-il applicable à la Suisse?

Je suis surpris que ce pays ne soit pas avancé dans ce domaine car, tout comme en Suède, la conscience écologique y est très développée. Mais les débuts sont prometteurs et la demande est bel et bien présente. Peut-être faudrait-il apporter davantage de soutien à l'importation.

Propos recueillis par MOH

GM et les voitures vertes

La diversité énergétique prônée par le groupe General Motors gagne la Suisse. Saab mise sur le bioéthanol E 85 avec les modèles 9-5 qui seront rejoints cet automne par la gamme 9-3 (berline, break et cabriolet). Opel se veut le leader du gaz naturel avec, entre autres, les Za-

