

Fiche technique

Prix
A partir de Fr. 19 300.-, voiture à l'essai Fr. 22 340.-.

Voiture mise à disposition par
Fiat Auto (Suisse) SA, 8952 Schlieren, www.fiat.ch

Moteur (ECE)
4 cyl. (70,8 x 78,9 mm), 1242 cm³, compression 9,8:1.
Gaz nat.: 38 kW (52 ch) à 5000 tr/min, 88 Nm à 3000 tr/min.
Essence: 44 kW (60 ch) à 5000 tr/min, 102 Nm à 3000 tr/min, 95 octane.

Moteur (construction)
2 soupapes par cyl., 1 arbre à cames en tête (courroie crantée), culasse alliage; injection d'essence pilotée et injection de gaz.

Transmission
Sur roues AV, boîte manuelle à 5 rapports: 1er 3,91; 2e 1,16; 3e 1,48; 4e 1,12; 5e 0,90; AR 3,82; pont 3,87.

Châssis
Freins AV à disques diam. 24 cm, AR à tambours; direction à crémaillère avec assistance électrique Dualdrive; réservoir d'essence 30 l, 2 réservoirs de gaz 70 l (environ 12,4 kg); pneus 165/70 R 14, jantes 6 J.

Carrosserie, poids
Berline 5 portes, 4/5 places, poids total admissible 1365 kg.

Dimensions
Longueur 354 cm, largeur 159 cm, hauteur 154 cm; empattement 230 cm, voies 136,5/135,5 cm; bagages 200/780 dm³.

Performances (usine)
Vmax 140 (essence 148) km/h; 0 à 100 km/h en 19,0 (essence 17,0) s; consommation UE moyenne 4,2 kg/100 km, essence 6,2 l/100 km; CO₂ 114 (essence 146) g/km; Etiquette Energie A (essence C).

Garanties
Usine 2 ans sans limitation du kilomètre, corrosion 8 ans, mobilité 2 ans.

Équipement (extraits)
ABS, servodirection électrique, lave-glaces électr. à l'avant, vitrage athermique, verrouillage centralisé avec commande à distance, barres de toit.

Options (extraits)
Clim. manuelle Fr. 1050.-; airbags latéraux AV Fr. 350.-; siège conducteur réglable en hauteur Fr. 120.-; audio/CD Fr. 450.-; toit ouvrant électrique Fr. 900.-; peinture métallisée Fr. 480.-; sièges AR rabattables individuellement Fr. 300.-.

La Panda Panda roule au gaz naturel pour réduire ses émissions. Quant à sa garde au sol rehaussée, elle épargne les coquelicots sur les chemins de campagne.



Panda Panda: châssis surélevé et plus de respect pour l'environnement. (Photos Corninbeaul)

Cette image sur votre portable: AUTOPHOTO 3315 au 919 (CHF 2.40/SMS)

Fleur bleue

ESSAI 51/2007

Fiat Panda Panda

- + Emissions faibles
- + Espace intérieur inchangé
- + Jolie allure
- Performances modestes
- Autonomie en mode gaz
- Pas d'ESP prévu

ESSAI RA

Fiat désigne par «Natural Power» ou «Bipower» – cela dépend des modèles – les variantes qui fonctionnent aussi bien à l'essence qu'au gaz naturel. Mais pour la plus petite bivalente de la gamme, c'est le sobriquet Panda Panda que les Italiens ont choisi. Cette Panda très écolo avoue des chiffres de

vente flatteurs, qui ont nécessité une augmentation des cadences de production de l'usine polonaise.

Conception soignée

La Panda Panda ignore les compromis qu'imposent de nombreux véhicules à entraînement alternatif.

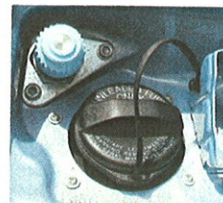
Bien qu'elle soit une simple traction, la Fiat «bifuel» reprend en fait la plateforme de la Panda 4x4, histoire de loger ses deux réservoirs de gaz sous pression dans l'espace qui était dévolu à la transmission arrière. Ainsi, l'habitacle et le compartiment à bagages conservent leurs cotes intactes.

En fonction de la position des dossiers arrière, le volume de charge varie dès lors de 200 à 780 dm³. Les sacoches contenant cric, triangle de panne et kit de réparation de pneu sont toutefois accrochées au plancher du coffre, faute de place.

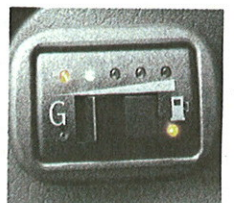
Pour ce qui concerne l'équipement de série, l'essentiel est au rendez-vous. Les cinq portes se déverrouillent à distance et celles de devant ont des lave-glaces électriques. Fiat a prévu nombre de rangements pour les petits objets, le vitrage est athermique et la direction bénéficie d'un système d'assis-



Moteur 1,2, à gaz ou à essence.



Deux orifices sous la trappe.



Jauge et interrupteur de gaz.

tance électrique avec fonction de surassistance City.

Les grandes tailles ont de l'espace en suffisance aux places avant mais le volant, réglable en hauteur, ne l'est pas en profondeur. La position de conduite n'est pas optimale pour tout le monde.

Bonne autonomie

Si les deux réservoirs de gaz naturel sont vides, la gestion moteur passe automatiquement en mode essence, sans que le conducteur s'en aperçoive vraiment. Mais il est possible, quelle qu'en soit la raison et en tout temps, de passer d'un mode à l'autre par simple pression sur l'interrupteur. D'après nos expériences, la quantité de gaz embarquée permet de couvrir 300 km seulement.

La Panda abattra encore 480 km avec ses 30 l de sans-plomb 95. Avec les deux carburants, l'autonomie totale atteint donc 780 km. A souligner que les démarrages s'effectuent de toute façon en mode essence.

L'écart théorique de puissance de 8 ch (6 kW), au bénéfice du fonctionnement à l'essence, est sensible à l'usage. Sur autoroute, la voiture dispose de quelques réserves en mode essence, ce qui n'est plus vraiment le cas avec le gaz. Dans ces conditions, mieux vaut anticiper les manœuvres de dépassement et éviter de freiner

Avec les deux carburants, l'autonomie totale atteint donc 780 km. Les démarrages s'effectuent de toute façon en mode essence.

trop brutalement si l'on veut conserver une bonne allure.

Le remplissage des deux réservoirs (12 kg de gaz comprimé au total) s'effectue presque aussi rapidement qu'à la colonne d'essence. Des bruits émis à cette occasion sont même amusants: sifflements et feulements de toute sorte évoquent plus un parc zoologique qu'une station-service!

Rallonge substantielle

Pour ceux dont les considérations écologiques peuvent passer au second plan, mais qui étudient froidement les prix, le prix de base de la Panda Panda peut paraître réducteur. Affichée à 19 300 francs, elle coûte en effet 3750 francs de plus que la Panda 1.2 Dynamic (15550 francs), soit près de 25% de plus.

Concrètement, cela se justifie par la présence d'une seconde injection, des deux réservoirs supplémentaires, d'un

équipement un peu plus étoffé et d'une allure de gentil tout chemin (le châssis surélevé!).

L'usine annonce une consommation normalisée de 4,2 kg de gaz aux 100 km (au prix de 1,60 franc le kg), contre 6,2 l aux 100 km en mode essence. Un trajet de cent bornes revient donc à 6,72 francs en choisissant le gaz, et 10,54 francs en optant pour le sans-plomb. La différence est moins substantielle au niveau des émissions CO₂, mais tout de même importante (22%), avec respectivement 114 g/km et 146 g/km.

8,80 francs aux 100 km

Effectué sur des parcours variés, notre essai a révélé une moyenne de 4,3 kg de gaz aux 100 km. Mais comme la distance entre les rares points de distribution excédait parfois l'autonomie restante, il était quelquefois nécessaire d'opter pour l'essence. Notre consommation moyenne s'est ainsi soldée à 3,53 kg de gaz + 1,84 l d'essence aux 100 km, l'équivalent de 8,80 francs aux 100 km.

A ce tarif, seuls les très gros rouleurs pourront amortir le surcoût à l'achat par rapport à la 1.2 essence de base. Mais est-ce bien là l'argument d'achat principal? Car dans l'ensemble, et en considérant ses faibles émissions de gaz carbonique, la Panda au gaz naturel reste une offre plutôt intéressante. Sa technique est efficace et éprouvée et la voiture est définitivement facile au quotidien.



Fiat, un acteur de longue date en matière de propulsion au gaz.

Measures RA: Fiat Panda Panda (en mode gaz)

Accélération		Distance de freinage		vitesse irrégulière		Autonomie (gaz naturel) env.		Nombre de tours du volant	
0-40 km/h	3,9 s	120-0 km/h	60 m	4,3 kg/100 km	280 km	30 km/h compteur =	28 km/h eff.	Ø entre murs	9,6 m
0-60 km/h	7,7 s	100-0 km/h	41 m	Niveau sonore		50 km/h compteur =	47 km/h eff.	Étalonnage du compteur	
0-80 km/h	13,6 s	80-0 km/h	26 m	Au ralenti	44 dB(A)	80 km/h compteur =	76 km/h eff.	30 km/h compteur = 28 km/h eff.	
0-100 km/h	22,2 s	60-0 km/h	14,5 m	Vitesse observée		120 km/h compteur =	115 km/h eff.	50 km/h compteur = 47 km/h eff.	
0-120 km/h	40,3 s	50-0 km/h	10 m	50 km/h en 3e vit.	60 dB(A)	1 km au compteur =		80 km/h compteur = 76 km/h eff.	
1 km départ arrêté	41,2 s	40-0 km/h	6,5 m	80 km/h en 5e vit.	64,5 dB(A)			120 km/h compteur = 115 km/h eff.	
Reprises		30-0 km/h	3,5 m	120 km/h en 5e vit.	71 dB(A)			Conditions des mesures	
sur chacun des rapports				Poids				Kilométrage antérieur	
40-60 km/h	3,8 s			A vide (DIN)	1110 kg			3400	
40-80 km/h	9,6 s			Répartition AV/AR	56,8/43,2%			Ces mesures ont été prises dans les conditions suivantes: poids du véhicule à vide + 150 kg, plein de carburant, température de 20°C et pression atmosphérique de 1000 mbar.	
40-100 km/h	20,4 s			Poids/puiss. gaz naturel	29,2 kg/kW; 21,3 kg/kh				
80-100 km/h	9,8 s			Poids/puiss. essence	25,2 kg/kW; 18,5 kg/kh				
80-120 km/h	25,9 s			Diamètre de braquage					

Les distances annoncées ne tiennent compte ni du temps de réaction du conducteur, ni de la montée en puissance du système de freinage. Distance sur asphaltée sec et plat. Pneus d'été Firestone B-590.

Consommation (gaz naturel, SP95 RON)
Moyenne 3,53 kg gaz nat. + 1,85 l essence/100 km
Sur route et autoroute,