

# Micheline Calmy-Rey aime conduire sa voiture

Elle l'a dit hier en inaugurant le Salon de l'automobile de Genève

«J'ose à peine l'avouer en ce 8 mars, Journée des femmes: j'aime conduire ma voiture», a affirmé Micheline Calmy-Rey en inaugurant hier le 77<sup>e</sup> Salon de l'automobile de Genève. La présidente de la Confédération a aussi plaidé en faveur des véhicules respectueux de l'environnement.

Toute de noir vêtue, tenant à la main trois roses rouges, la conseillère fédérale est arrivée très souriante à Genève dans une voiture conduite par son chauffeur – une femme. «La voiture est une complice plutôt docile pour les femmes, elle les aide à mener de front leur double ou triple journée», a-t-elle déclaré lors de la partie officielle.

## La libération de la femme

«Cette Journée internationale de la femme est une bonne occasion de rappeler que si nous, femmes, apprécions tant l'automobile, c'est qu'elle nous libère, nous rend autonome. Nous n'avons pas à la prier, à la cajoler, à lui repasser ses chemises pour obtenir ses faveurs», a souri la cheffe du Département des affaires étrangères.

Dans son discours très applaudi par une assemblée essentiellement masculine, elle a demandé aux constructeurs de penser à l'avenir. «Si l'industrie automobile veut reprendre le flambeau du progrès, il faut qu'elle nous construise des vé-



La présidente de la Confédération Micheline Calmy-Rey a montré un intérêt marqué pour les voitures «vertes» hier au Salon de l'auto à Genève.

PHOTO: KEY

hicules dépollués de bonne qualité, répondant aux besoins de mobilité de la population sans compromettre la vie sur notre planète».

## Une voiture «verte et sexy»

Les clients ont aussi un rôle à jouer, a relevé Micheline Calmy-Rey. Ils doivent envoyer des signaux clairs et forts à l'industrie

pour demander des voitures moins polluantes. Le gouvernement suisse aussi est déterminé à donner des incitations fortes aux consommateurs et à l'industrie.

«Joindre l'utile à l'agréable, telle devrait être notre devise dans la recherche de l'automobile de demain.» Et sur ce point, hommes et femmes seront tous d'accord: «La voiture de demain sera verte et sexy», a-t-elle conclu.

## Des emplois et des taxes qui rapportent

Le président du Conseil d'Etat genevois Charles Beer a aussi fait part de ses préoccupations écologiques, tout en soulignant le poids du marché de l'automobile pour l'économie. «La Suisse est concernée en terme d'emplois, mais aussi de taxes qui rapportent beaucoup à la Confédération», a-t-il souli-

gné. «L'industrie automobile sait prendre des virages est être en phase avec son époque. Dynamisme industriel et respect de l'environnement sont compatibles», a-t-il affirmé.

Le ministre a aussi rendu hommage aux femmes. «Grâce à elles, nous sommes passés de véhicules de course agressifs à des voitures sécurisantes», a-t-il relevé.

Le chef du Gouvernement genevois a ensuite accompagné la présidente de la Confédération dans les allées du salon, regorgeant déjà de visiteurs. L'intérêt de Micheline Calmy-Rey s'est porté avant tout sur les voitures vertes – des modèles à technologie hybride, fonctionnant au bioéthanol ou à l'électricité.

«Je cherche une voiture écologique», a-t-elle confié. La cheffe du DEAE n'a cependant pas manqué de jeter un oeil aux stands des grands constructeurs. Elle s'est également arrêtée au stand du designer suisse Sbarro.

Le Salon international de l'automobile se poursuit jusqu'au 18 mars à Palexpo. Quelque 700000 visiteurs sont attendus. (ats)

Votre avis nous intéresse!

Page 3