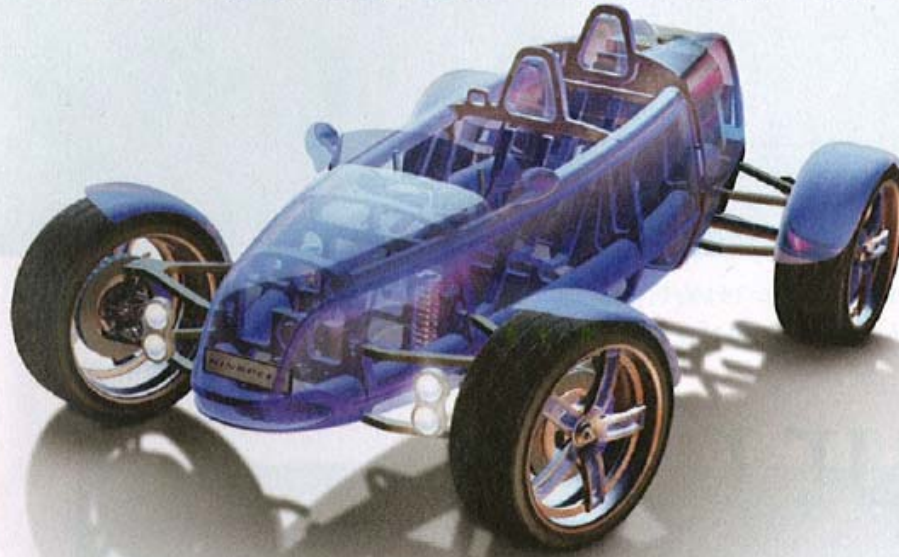


L'Exaxis sera au Salon



FUTURISTE. Ce puissant concept car joue la transparence avec son carénage en plastique.

Rinspeed: trente ans de concept cars sortis de l'atelier zurichois de Zumikon. Des projets qui décoiffent, des séries limitées et des véhicules de «corporated identity». Et pour démarquer une nouvelle décennie sur

les chapeaux de roue, un proto en phase avec son temps – et quel temps!

Un corps archétypique du bolide, façon Lotus Seven, une gueule futuriste d'insecte ailé, l'Exaxis qui sera présentée au

prochain Salon de l'auto de Genève (du 8 au 18 mars) joue la totale transparence. Avec son carénage en plastique injecté, la bicylindres 750 cc ne pèse que 750 kg, pour 150 chevaux. Ce qui la place au niveau d'une Porsche.

A l'heure des recherches automobiles écologiques, desancements d'hybrides, l'Exaxis se met au vert et marchera au bioéthanol, qui réduit les émissions de CO₂.

Toujours à la tête de sa manufacture, Frank Rinderknecht, 52 ans, le créateur de Rinspeed, continue de conjuguer nécessaire et superflu pour atteindre sa cible: un marché de niche composé de 75% d'exportation. (Taux de production et chiffre d'affaires non dévoilés). www.rinspeed.com **PME**