

# Keine Schnapsidee

Mit dem 9-5 2.0t BioPower präsentiert **Saab** das erste Fahrzeug im Premium-Segment, das sowohl mit normalem Benzin als auch mit dem umweltfreundlichen Treibstoff Bioethanol E85 fährt.

## MARKUS KOCHER

Um es gleich vorwegzunehmen: Grosse Unterschiede sind zwischen dem Fahren mit normalem Benzin und dem Fahren mit Bioethanol nicht auszumachen. Zwar verhilft der Alkohol dem 9-5 BioPower dank der höheren Oktanzahl im Vergleich zu Benzin zu 30 zusätzlichen PS (180 statt 150). Allerdings ist davon in der Praxis kaum etwas zu spüren. Und auch rein optisch ist die BioPower-Variante von ihrem konventionellen Bruder nicht zu unterscheiden. So verfügt der BioPower ebenfalls über fünf Sitzplätze, einen knapp 1500 Liter grossen Laderaum und die bekannte, umfassende Serienausstattung mit Leichtmetallfelgen, ESP, Audiosystem, Klimaautomatik u.v.m.

## Mehr Leistung

Wie bereits erwähnt, bringt der mit E85 betriebene Motor des Saab 9-5 2.0t BioPower mit 180 PS Leistung und einem Drehmoment von 280 Newtonmetern rund 20 Prozent mehr Leistung auf die Strasse als der «normale» Benziner. Das Fahrzeug beschleunigt in 8,5 Sekunden von 0 auf 100 km/h und schafft den Spurt von 80 auf 120 Kilometer im fünften Gang in 12,5 Sekunden. Die Trionic-Motorsteuerung überwacht konstant alle Vorgänge, definiert den optima-

len Zündzeitpunkt und bestimmt in Sekundenbruchteilen die richtige Dosierung des Treibstoff-Luft-Gemischs. Dabei spielt die Treibstoffzusammensetzung keine Rolle, da jede Kombination von normalem Benzin und E85 problemlos verwendet werden kann. Im Test verbrauchte der mit einem 5-Gang-Automatikgetriebe ausgerüstete SportCombi 13,7 l/100 km.

## Im nächsten Sommer

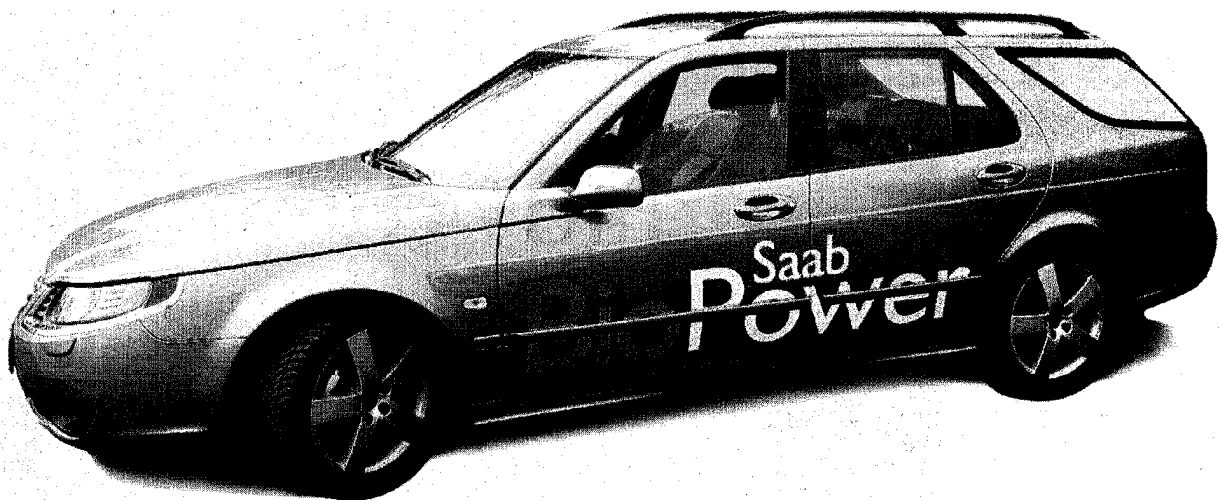
Angeboten wird der Saab-BioPower-Motor für einen geringen Aufpreis von 1500 Franken sowohl in der 9-5-Limousine wie auch im SportCombi. Verlaufen das Homologationsverfahren und der Aufbau des E85-Tankstellen-Netzes wie geplant (zurzeit gibt es in der Schweiz noch keine öffentlichen E85-Tankstellen), können die ersten Fahrzeuge im Sommer 2006 ausgeliefert werden.

## Bioethanol

- wird aus landwirtschaftlich angebauten **Nutzpflanzen** (Zuckerrüben, Getreide) oder aus im **Wald** vorhandenen Pflanzenresten (Zellulose) hergestellt.
- erzeugt **neutrale CO<sub>2</sub>-Emissionen**, weil die freigesetzte Menge CO<sub>2</sub> derjenigen entspricht, die die Nutzpflanzen und Hölzer im Laufe ihres Wachstums der Atmosphäre entzogen haben.
- Beim Einsatz als Treibstoff wird dem Bioethanol 15 Prozent Benzin beigemischt.
- Der Haken: Weil E85 einen geringeren Energiewert hat als Normalbenzin, steigt der Verbrauch um bis zu 30 Prozent.

(mko)





**Saubere Sache:** Der mit Bioethanol angetriebene Motor leistet 180 PS.

Bild: mko