

La présentation Saab 9-5 BioPower

Sous le label BioPower, Saab s'apprête à lancer en Suisse un modèle roulant au bioéthanol. Il ne reste plus qu'à constituer un large réseau de distribution du carburant vert!

Rouler bio, c'est tendance!

Le prix des carburants explose et le spectre d'une pénurie de produits pétroliers se profile à l'horizon. Dans ce contexte, les biocarburants sont d'autant plus intéressants qu'ils présentent un bilan CO₂ pratiquement neutre. Leur combustion produit bien du gaz carbonique, mais ces émissions sont en grande partie compensées par les quantités de CO₂ que les végétaux ayant servi à fabriquer le carburant ont absorbés dans l'atmosphère pendant leur phase de croissance, par le processus de photosynthèse.

Certains pays, comme le Brésil, produisent depuis longtemps un carburant à base d'éthanol issu de la canne à sucre. Le bioéthanol connaît aussi un rapide développement en Suède. Mélangé à de l'essence dans une proportion de 85/15%, il y est disponible dans de nombreuses stations-service sous l'appellation commerciale E85, permettant une réduction des émissions de CO₂ d'origine fossile de 80% par rapport à l'essence pure.

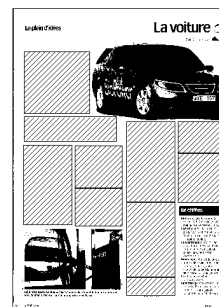
Saab veut être pionnier en Suisse

Il existe divers modèles – désignés généralement par l'appellation «Flexible Fuel» – fonctionnant indifféremment au bioéthanol ou à l'essence, mais aucun n'est commercialisé en Suisse. Plus pour longtemps, car Saab entend lancer dès cet automne la 9-5 BioPower dans notre pays. En quelques mois, ce modèle s'est placé en tête des ventes de véhicules «écologiques» en Suède. Le moteur BioPower digère indifféremment le bioéthanol E85, l'essence ou n'importe quel mélange de ces deux carburants. Un seul réservoir est donc suffisant, ce qui procure une grande souplesse d'utilisation et permet de circuler sans inconvénient dans les régions où le carburant vert n'est pas distribué. De plus, cette technologie n'est pas chère, puisque la Saab 9-5 BioPower ne coûte que 1500 francs de plus que le modèle à essence

correspondant!

Le bioéthanol présente un autre avantage, plus inattendu: il fait passer de 150 à 180 ch la puissance du 2-litres turbo de la Saab 9-5, ce qui représente une augmentation de 20%. Revers de la médaille, la consommation de bioéthanol E85 est de 20 à 30% plus élevée que celle d'essence. Pour que le consommateur y trouve son compte, il faudra donc que le carburant à base de betterave ou d'autres végétaux soit sensiblement moins cher que le précieux liquide tiré de l'or noir.

Equiper les stations-service
 En Suisse, le bioéthanol est



encore introuvable dans les stations-service. Or, pour s'imposer avec succès, la technologie BioPower de Saab dépend d'un réseau de distribution couvrant l'ensemble du pays. La marque suédoise a donc conclu avec Alcosuisse – un centre de profit de la Régie fédérale des alcools – un accord de coopération visant à promouvoir la distribution rapide du carburant vert.

L'investissement par station-service est estimé à 25 000 francs. Reste à espérer que le bioéthanol bénéficie d'allègements fiscaux. C'est le cas en Suède. En Suisse, on dit le Conseil fédéral favorable à une exonération de la taxe sur les huiles minérales pour la part de bioéthanol (85%) contenue dans l'E85. S'il veut promouvoir une politique climatique crédible, il va devoir passer aux actes! ■

En chiffres

Moteur: 4-cylindres turbo (à essence) de 2,0 l/180 ch; boîte manuelle à 5 vitesses. Traction.

Performances: 0 à 100 km/h en 8,5 s; 80 à 120 km/h en 13,5 s (en cinquième); env. 225 km/h en pointe (berline).

Consommation: env. 11 l de biocarburant E85 aux 100 km en parcours mixte selon le constructeur (en mode essence: 9 l).

Dimensions: 4 m 81 de longueur, 1 m 79 de largeur, 1 m 47 de hauteur; 5 places, coffre modulable grâce à la banquette arrière fractionnable (60/40).

Prix: berline: 45 600 fr.; break: 48 600 fr.

Garanties: générale de trois ans ou 100 000 km, services gratuits pendant dix ans, jusqu'à concurrence de 100 000 km.



Déjà répandues en Suède, ces colonnes distribuant le fameux carburant vert devraient bientôt faire leur apparition en Suisse.

