

Le Salon de l'auto se met enfin au vert

● **Le 76e Salon de l'auto de Genève, qui démarre aujourd'hui, met en exergue les véhicules propres, qu'ils soient hybrides, à gaz ou d'autres obédiences techniques. Tour d'horizon**

Luc Debraine

Il y a eu les bobos, les bourgeois bohèmes. Voici les Momos, pour «Mobiles moraux». Autrement dit, les consommateurs amateurs de mobilité mais aussi d'éthique. Soyons francs: les Momos ne sont pas encore légion. Un récent sondage de l'Institut hommes-environnement de l'EPFZ a classé les motivations d'achat d'une voiture: sur 12 facteurs – le premier étant la taille de l'auto et le dernier ses accélérations – la consommation ne figurait qu'en 6e position, le type de carburant qu'en 8e et les émissions polluantes qu'en 11e.

Il n'empêche: «Deux tendances se dégagent au niveau des consommateurs, note Kurt Egli, chef de projet à l'association écologiste Transports et Environnement (ATE). D'un côté, les Suisses achètent toujours plus de grosses voitures puissantes et à forte consommation. De l'autre, la demande pour les véhicules hybrides et à gaz

augmente, à tel point que les constructeurs ont de la peine à suivre».

En effet, à découvrir les stands du 76e Salon de l'auto de Genève, les vraies vedettes sont toujours les gobeuses d'hydrocarbures, SUV et sportives en tête, qui persistent à faire fonctionner l'usine à rêve. «Une voiture, cela reste de l'émotion», résume Andreas Burgener, directeur d'Auto-suisse, l'association des importateurs suisses d'automobile.

Andreas Burgener est le premier à admettre que son industrie de prédilection a aujourd'hui deux gros chantiers: les émissions de CO₂ et de particules fines. Pour Auto-suisse, la solution à ces maux est le respect des directives européennes antipollution: Euro 4, qui a été mise en application en janvier, et Euro 5, qui le sera à la fin de la décennie. En d'autres termes, selon le lobby automobile, le problème tient plus au nombre de voitures anciennes qui roulent encore en Suisse (un million d'entre elles ont plus de 10 ans). Comme celles-ci consomment et polluent bien davantage que les nouveaux modèles, il faut que les consommateurs se décident à renouveler leurs véhicules.

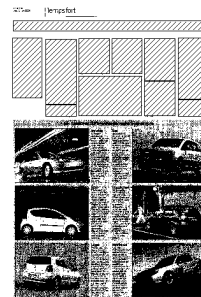
Quitte à céder à cette logique consumériste, autant examiner l'autre tendance émergente du salon: les voitures propres, ou tout au moins plus propres que la moyenne. L'association e'mobile, dont le stand Ecocar ne cesse de gagner des mètres carrés au fil des éditions, présente les deux types de véhicules qui recueillent actuellement le plus de suffrages, les hybrides et les voitures à gaz naturel.

Pour l'ATE, qui vient de publier son classement annuel des autos les plus écologiques en Suisse, la Toyota Prius hybride reste pour la 3e année consécutive le modèle le plus propre, toutes catégories confondues. La double motorisation essence-électrique de la Toyota lui

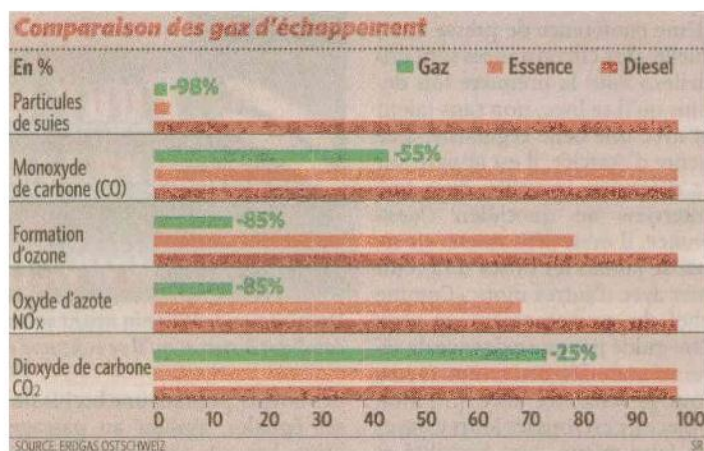
assure une faible consommation de 5 litres aux 100 et un niveau très bas de CO₂ avec 104 g/km. Mais le stand Ecocar ne ménage pas ses efforts pour promouvoir les atouts de la voiture au gaz naturel. Le carburant est environ deux fois moins cher et deux fois moins nocif pour l'environnement que l'essence (et 70% moins nocif que le diesel). Le réseau des stations-service connaît une rapide expansion: de 60, le nombre des pompes en Suisse passera à 100 d'ici à la fin de l'année. **Gaz? Gaz!**

Infos pratiques

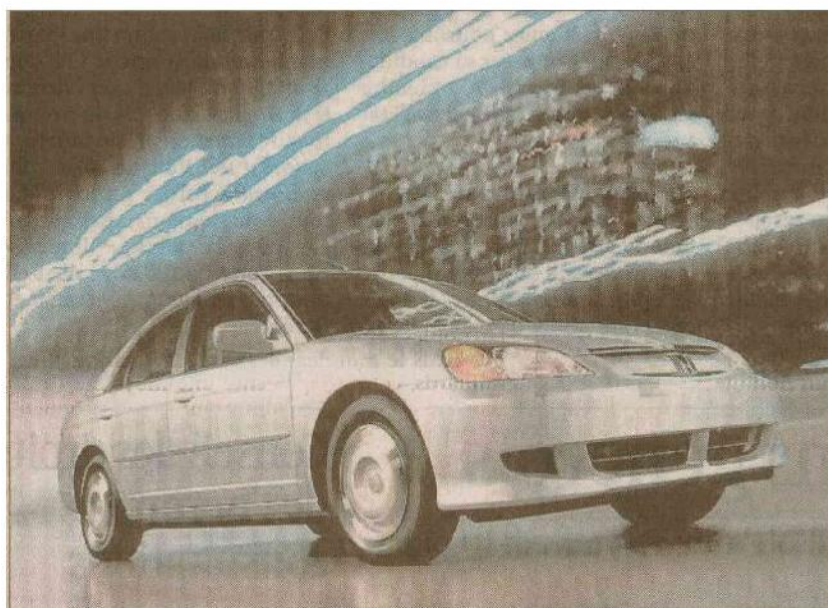
L'acquisition d'un véhicule écologique n'est pas facile. L'étiquette «voiture propre» couvre en effet une réalité multiple, complexe et en mutation rapide. Le salon de l'auto 2006 permet d'avoir des conseils compétents, en particulier ceux dispensés par le stand Ecocar (halle 5) de l'association e'mobile, soutenue par la Confédération et auto-suisse. L'Association Transports et Environnements vient de publier un intéressant dossier, doublé d'un classement, sur les voitures vertes. Il peut être commandé à l'adresse ATE, CP 8676, 3001 Berne, au 031 328 82 00, à doc@ate.ch ou être téléchargé sur www.ecomobiliste.ch. Les sites www.etiquetteenergie.ch et www.roulerintelligent.ch sont également riches en informations.



**76e Salon international de l'auto-
 mobile, Palexpo, Genève, du 2 au
 12 mars 2006. Jours de semaine
 10h-20h, samedi et dimanches
 9h-19h. Infos: www.salon-auto.ch
 ou 0800 804 408. L. D.**



Six manières différentes de rouler plus propre



Hybride

La double motorisation essence-électrique ne cesse de gagner des adeptes. La liste d'attente d'une Toyota Prius en Suisse est de six mois, celle du SUV Lexus 400h est de cinq mois. Honda présente la nouvelle version de sa Civic hybride, moins onéreuse que la Prius, presque aussi performante.
Honda Civic 1,3 i-DSI, 139 ch, 4,6 l/100 km, CO₂: 109 g/km, 35 900 fr.
 Dès avril.



Mini

Si la Toyota Prius domine le «top ten» du récent classement ATE de la voiture verte, la deuxième place est tenue par la Peugeot 107 et ses clones Toyota Aygo et Citroën C1. La preuve que de petits moteurs modernes à essence et injection, ainsi qu'un poids réduit peuvent à l'occasion présenter un excellent bilan écologique.
Peugeot 107 1.0i, 68 ch, 4,6 l/100 km, CO₂: 109 g/km, 12 900 fr.



Léger

Plus une voiture est légère, moins elle pollue et consomme. Un principe suivi par VW, qui lance cet été en Suisse une version light (-120 kg) et très aérodynamique de sa Polo 1,4 TDI. Un effort qui se traduit par un demi-litre d'essence et 16 g de CO₂ en moins par 100 km. La VW est propulsée par un 3 cylindres diesel à filtre à particules.
VW Polo BlueMotion, 80 ch, 3,9 l/100 km, CO₂: 103 g/km, 24 930 fr.

Gaz

Le cap des 2000 voitures à gaz naturel a été franchi en Suisse. L'objectif est de 30 000 véhicules en 2010. Le gaz est de mieux en mieux distribué le long des grands axes. Le surcoût par rapport à une version essence est de 1500 à 5000 francs. Mais le carburant est 40% meilleur marché. Et environ deux fois moins nocif.
Opel Zafira 1,6 CNG, 97 ch, 5,4 l/100 km, CO₂: 1476 g/km, 27 370 fr.



Stop & Start

Grâce à un alternateur réversible, le moteur de cette Citroën s'arrête aux feux rouge et repart à la moindre sollicitation. La baisse de consommation et d'émissions de CO₂ est de 10% en ville, et de 15% lorsque la circulation est dense. Le gain d'une autre pollution, le bruit, est aussi appréciable.

Citroën C3

Stop & Start 1,4i,
90 ch, 5,7 l/100 km,
CO₂: 135 g/km,
17 710 fr.



Bioéthanol

Avec l'aide d'Alcosuisse, plusieurs dizaines de stations distribuent déjà de l'essence enrichie (à 5%) de bioéthanol. Saab lancera cet été un modèle qui fonctionne aussi bien à l'essence qu'à 85% de bioéthanol. Ce carburant issu de résidus végétaux réduit de 80% les émissions de CO₂ d'origine fossile. Le réseau de stations E85 devra être créé.

Saab 9-5 2.0t
BioPower, 180 ch,
45 600 fr.

