



EU News, Policy Positions  
& EU Actors online

[ACCUEIL](#) ► [Energie](#)

## Biocarburants pour les transports [FR][en][de]

Publié: lundi 27 février 2006 | Mis à jour: lundi 21 mai 2007

L'Union européenne encourage l'utilisation de biocarburants comme source d'énergie pour les transports. En 2003, l'UE s'est fixée pour objectif indicatif de faire passer la part des biocarburants dans la consommation énergétique à 5,75% d'ici 2010. Toutefois, un rapport de situation sur les biocarburants publié en 2007 montre qu'à cette date la part consacrée par l'Europe n'atteindra que 4,2%. Par conséquent, la Commission a proposé dans son "paquet énergie" de 2007 d'intensifier les efforts en fixant un objectif contraignant à 10% à l'horizon 2020.

### A lire aussi: Développements récents et prochaines étapes:

- La Commission devrait présenter une révision de la directive de 2003 sur les biocarburants au second semestre 2007.

Suivi des procédures : voir [Prelex](#) et [OEIL](#)

### Sommaire [Liens->](#)

#### Contexte:

De nombreux produits issus de la biomasse tels que la canne à sucre, les graines de colza, le blé, la paille, le bois, les restes et déchets animaux et agricoles peuvent être transformés en biocarburants pour les transports. Pour des informations générales sur les biocarburants, voir la page de Wikipedia consacrée aux biocarburants ([version anglaise](#) ou [version française](#)). La brochure publiée par la Direction pour l'environnement du Royaume-Uni intitulée "[The facts on biodiesel and bioethanol](#)" (Faits relatifs au biodiesel et au bioéthanol) est également une bonne introduction au sujet.



Généralement, une distinction est opérée entre les **biocarburants de première génération** (principalement extraits des produits agricoles comme la betterave à sucre et les graines de colza) et les **biocarburants de seconde génération** (des sources de matières ligno-cellulosiques ou "de bois" ou par le biais de nouvelles technologies afin de convertir la biomasse en liquide (BTL)).







Les deux principaux biocarburants de première génération sont le bioéthanol et le biodiesel. Le Brésil et les Etats-Unis sont les principaux producteurs de bioéthanol et l'UE est le principal producteur de biodiesel. L'Allemagne, la France, la Suède et l'Espagne sont les premiers pays européens en termes d'utilisation de biocarburants dans les transports.

L'avantage d'utiliser des biocarburants réside dans le niveau généralement peu élevé d'émissions de gaz à effet de serre, et le fait que, contrairement au pétrole et au gaz, ils sont plus abondants et sont disponibles au niveau national. Un autre avantage des biocarburants : la production nationale de biocarburants pourrait aider les agriculteurs après la réforme de la Politique agricole commune, car ils constituent une nouvelle source de revenus et offrent de nouvelles opportunités d'emploi .

#### Evolution des politiques européennes :

- **2001** : la Commission commence à envisager une plus grande utilisation des biocarburants dans les transports. Dans sa [communication concernant les carburants de substitution pour les transports routiers](#), la Commission a identifié les biocarburants, le gaz naturel et l'hydrogène comme d'éventuelles futures sources d'énergie pour les transports (voir également le [LinksDossier d'EurActiv sur les carburants alternatifs pour les transports](#)).
- **2003** : l'UE adopte la [Directive 2003/30 CE](#) visant à promouvoir l'utilisation des biocarburants. Cette "**directive biocarburants**" a incité les Etats membres à fixer des objectifs indicatifs pour l'introduction d'une part minimale de biocarburants sur le marché : 2% en 2005 et **5,75% en 2010**.
- Compte tenu du coût supérieur des biocarburants par rapport aux carburants traditionnels, l'UE a


autorisé les Etats membres à exempter, totalement ou partiellement, les biocarburants de taxes ([Directive 2003/96 EC](#)  ).

- **Décembre 2005** : la Commission présente un [Plan d'action dans le domaine de la biomasse](#)   (voir [EurActiv 9 déc. 2006](#))
- **Février 2006** : Communication intitulée "[Une stratégie de l'UE en faveur des biocarburants](#)"  , préparant le terrain pour une révision de la "directive biocarburants" d'ici fin 2006
- **10 janv. 2007** : Le [rapport de situation sur les biocarburants](#)   montre qu'en 2005, les biocarburants ne représentent qu'1% du marché et que l'UE sera bien loin de l'objectif de 5,75% pour 2010; seuls deux pays (Suède et Allemagne) ont atteint l'objectif de 2% en 2005.

### Enjeux:



La production de biocarburants pour les transports est confrontée à plusieurs défis:



#### *Equilibre énergétique:*

Une controverse porte actuellement sur le bilan énergétique de la production des biocarburants. Le bilan énergétique représente la différence entre la quantité d'énergie nécessaire sur un cycle complet de production des biocarburants (input) et la quantité d'énergie produite (output). Selon des études menées par MM. Pimentel et Patzek, la production d'éthanol demande plus d'énergie qu'il n'en contient lui-même. D'autres études (comme celle réalisée par le Département américain à l'agriculture) indiquent que le bilan énergétique est positif. Pour une bonne vue d'ensemble du débat sur l'équilibre énergétique des biocarburants, lire l'étude en anglais "[The energetics of ethanol: an introduction and link to studies](#)". 

#### *Potentiel de réduction du réchauffement climatique:*

En principe, les biocarburants sont "neutres en carbone": leur utilisation n'émet pas plus de dioxyde de carbone que celui absorbé au cours de la croissance des plantes utilisées pour fabriquer ces biocarburants. Ainsi, remplacer les carburants fossiles par les biocarburants pour les transports pourrait contribuer à la lutte contre le réchauffement climatique.

Cependant, d'autres études contestent les conclusions précédentes. Une [étude de Mark Delucchi](#)   (décembre 2003) conclut que l'utilisation de biocarburants pourrait en fait augmenter les émissions de gaz à effet de serre car les forêts, les zones humides et les réserves de protection seraient converties en terres pour la culture de maïs et de soja. Si la forêt tropicale venait à être déboisée dans les pays en développement pour accroître les exportations de biocarburants, les conséquences pour les émissions de gaz à effet de serre pourraient bien être négatives.

Un [rapport](#)   publié en mai 2007 par la division Energie des Nations Unies a averti que les biocarburants pourraient certes présenter des avantages mais que le risque d'augmenter la production de CO2 en les utilisant dans le secteur des transports était également considérable. Ce rapport note qu'en matière de réduction des émissions de gaz à effet de serre, recourir aux biocarburants pour la production de chaleur et d'électricité serait plus approprié que dans le secteur du transport ([EurActiv 10/05/2007](#)).

#### *Utilisation des sols:*

L'utilisation des sols pour la culture bioénergétique rivaliserait avec l'utilisation des terres pour la production d'aliments et de nourriture pour animaux. Selon l'AEE, pour atteindre l'objectif de 5,75% de la directive biocarburants, les cultures de biocarburants doivent représenter entre 4% et 13% du total des surfaces cultivables des 25 Etats membres.







#### *Environnement:*

Les biocarburants peuvent avoir plusieurs avantages sur le plan environnemental, comme la réduction de la pollution de l'air ou la réduction des déchets. D'un autre côté, il existe un certain danger à utiliser davantage d'engrais ou de pesticides pour la culture de produits énergétiques, des risques de réduire la biodiversité et la qualité des sols. La culture de produits agricoles énergétiques pour les exportations pourrait en outre aggraver le phénomène de déforestation dans les pays en développement.

#### *Coûts des biocarburants:*

Les biocarburants sont plus onéreux que les carburants fossiles traditionnels. L'exemption de taxes est donc nécessaire pour rendre les biocarburants plus compétitifs par rapport aux carburants fossiles. Les biocarburants de seconde génération promettent d'être moins chers mais sont toujours à l'étude. Dans certains pays comme le Brésil, les coûts de production des biocarburants sont relativement bas.

**Positions:**

COPA- COGECA  	<ul style="list-style-type: none"> <li>• taux de croissance pour l'incorporation de biodiesel dans le diesel de 5% à 10% d'ici 2010</li> <li>• quotas d'importations et gestion communautaire des importations d'éthanol</li> <li>• augmentation du niveau d'aide et domaine maximal garanti pour le régime de soutien à la production énergétique</li> </ul>
WWF  	<ul style="list-style-type: none"> <li>• certification environnementale obligatoire et juridiquement contraignante pour la production nationale et importée</li> <li>• aide les pays en développement via un ensemble d'assistance pour les biocarburants</li> <li>• promotion des biocarburants de seconde génération</li> <li>• les biocarburants ne doivent pas attendre l'accord volontaire des constructeurs automobiles pour réduire la consommation de carburant</li> </ul>
BEE  	<ul style="list-style-type: none"> <li>• système de certification obligatoire pour une production saine sur le plan environnemental</li> <li>• création d'un forum d'acteurs pour des conseils sur la durabilité environnementale de la production de biocarburants</li> </ul>



















**Liens <- Sommaire**

## Union européenne










- **Eur-Lex Directive 2003/30/EC on the promotion of the use of biofuels and other renewable fuels for transport**   [FR]   [DE]  
- **Eur-Lex: Communication: Biofuel Progress Report**   , COM(2006) 845 final (janv. 2007) [FR]   [DE]  
- Commission DG TREN: **Staff working document on biofuels progress report**   , (janv. 2007)
- Eur-Lex: **Communication: An EU Strategy for Biofuels**   , COM(2006) 34 final (fév. 2006) [FR]   [DE]  
- Commission DG AGRI: **An EU Strategy for Biofuels** 
- Commission DG AGRI: **EU Strategy for Biofuels - Impact Assessment**  
- [DE]  
- **Eur-Lex: Communication: Biomass Action Plan**   , COM(2005) 628 final (déc. 2005) [FR]  
- Commission (DG TREN): **Biofuels for Transport** 
- ScadPlus: **Motor vehicles: use of biofuels**  [FR]  [DE] 
- Parlement: **Draft report on the promotion of crops for non-food purposes**   , (rapport Parish, janv. 2006) [FR]  
- Agence européenne pour l'environnement (AEE): **Transport biofuels: exploring links with the energy and agriculture sectors**  , (Briefing, 2004)
- Agence européenne pour l'environnement (AEE): **How much biomass can Europe use without harming the environment?**   , (Briefing, 2005)
- Agence européenne pour l'environnement (AEE): **How much bioenergy can Europe produce without harming the environment?**   , (Briefing, 2006)
- DG Recherche: **"Biofuels in the European Union. A vision for 2030 and beyond"**   , (draft report Biofuels Research Advisory Council, March 2006)
- DG TREN: **Report on legal issues regarding biofuels for transport**   , (avril 2005)

## Gouvernement

- Autriche, Umweltbundesamt: **Biofuels as environmentally compatible alternative**  [DE] 
- Allemagne, Verbraucherministerium: **Biokraftstoffe web site** 
- France, Assemblée Nationale: **Rapport d'information sur les biocarburants**   (rapport Marleix - 2004)
- France, Agence de l'Environnement et de la Maitrise de l'Energie (ADEME): **Journée débat biocarburants**   (mai 2003)
- Pays-Bas, SenterNovem (Agency for sustainability and innovation): **Report "Op (de) weg met pure plantenziele? De technische, milieu-hygiënische en kostengerelateerde aspecten van plantenziele als voertuigbrandstof"**  (juin 2005)
- Pays-Bas, SenterNovem (Agency for sustainability and innovation): **GAVE programme (Climate Neutral Gaseous and Liquid Energy Carriers)** 
- Royaume-Uni, Department for Transport: **Towards a UK strategy for biofuels**  (avril 2004)

- Royaume-Uni, Department for Transport: [Regulatory impact assessment on government proposals for labelling biofuels](#)   (mai 2005)
- Royaume-Uni, Department of Trade and Industry: [Report "Liquid biofuels and renewable hydrogen to 2050"](#)   (juil. 2004)
- Royaume-Uni, Department of Trade and Industry: [Report "Carbon and energy balances for a range of biofuels options"](#)   (mars 2003)
- Royaume-Uni, House of Commons: [Climate change - the role of bioenergy](#)   (juil. 2006)
- Etats-Unis, Department of Energy: [Biomass Program](#) 
- Etats-Unis, National Renewable Energies Laboratory [Biomass research](#) 
- Etats-Unis, Governors' Ethanol Coalition: [Report "Ethanol from biomass. America's 21st century transportation fuel"](#)   (avril 2005)
- US Congressional Research Service: [Fuel Ethanol: Background and Public Policy Issues](#)   (19 octobre 2006)
- Irlande, Sustainable Energy Ireland: [Liquid Biofuels Strategy Study for Ireland](#)   (déc. 2004)
- France, Ministère de l'économie et des finances (MINEFI): [Rapport du groupe de travail sur le soutien au développement de la filière E85](#)   (26 sept. 2006)

#### Organisations internationales

- ONU : [Rapport : "Sustainable Bioenergy: A Framework for Decision Makers"](#)   (mai 2007)
- Banque mondiale: [Rapport : "Potential for biofuels for transport in developing countries"](#)  , (oct. 2005)
- Agence internationale de l'énergie (AIE) : [IEA Bioenergy website](#) 
- Agence internationale de l'énergie (AIE) : [Biofuels for transport. An international perspective](#)  , (2004)
- Agence internationale de l'énergie (AIE) : [Bio-energy Trade project](#) 
- Nations Unies, News Centre: [Press report: Biofuels can cut poverty, provide energy and mitigate climate change](#)  (14 avril 2005)

#### Fédérations

- Renewable Energy Association UK: [Press release "'Real Progress' in Prospect for European Biofuels Market but UK is still in the trailing pack"](#)  , (8 fév. 2006)
- COPA-COGECA: [Communiqué de presse: "Bioénergie: le COPA et la COGECA demandent la mise en oeuvre de mesures concrètes"](#)  , (17 fév. 2006)
- COPA-COGECA: [Position paper: propositions du COPA et du COGECA pour une stratégi globale](#)  , (24 avril 2003)
- European Biodiesel Board (EBB): [Position paper on the Commission biomass and biofuels action plan](#)  , nov. 2005
- European Bioethanol Fuel Association (eBIO) [Biomass Action Plan major boost for the promotion and use of biofuels](#)   (déc. 2005)
- European Oleochemicals & Allied Products Group (APAG): [Position paper on directive 2003/30/EC to promote use of biofuels](#)  , (janv. 2005)
- CONCAWE (EU oil companies' association for environment, health and safety): [Energy and greenhouse gas balances of biofuels for Europe - an update](#)  , (avril 2002)
- European Union of Ethanol Producers (UEPA): [Position paper: How to achieve the objectives and the benefits](#)  (24 juin 2005)
- Confederation of the Food and Drink Industries of the EU (CIAA): [The European Food and Drink industry responds to the new EU biofuels strategy](#)  (3 mai 2006)
- Shell: [Bio-fuels](#) 
- Total: [Renewable Energies, an Important Source of Additional Supply](#) 
- EuropaBio: [Biotech industry offers enthusiastic, active support for new EU biofuels initiative](#)   (8 juin 2006)
- DGC (Danish Gas Consulting company): [Comparison of Environmental Costs for Biofuels and Natural Gas](#)  (mars 2005)
- European Bioethanol Fuel Association (eBIO): [Review of the EU biofuels directive](#)   | [Production data](#)  (6 juil. 2006)
- Total: [Les « carburants verts » font bonne route](#)  
- Association de l'industrie pétrolière européenne : [Biofuel Regulatory Mechanisms](#)   (mars 2006)
- Copa/Cogeca: [10% biofuels target welcomed](#)   (20 février 2007)

#### Centres d'études

- Fridtjof Nansen Institute: [Biofuels - the new oil for the petroleum industry?](#) , (P.Eikeland, janv. 2006)
- German Advisory Council on the Environment (Umweltrat): [Biofuels: Potential and Policies in Germany](#) , (présentation du Dr. Christian Hey, Clingendael Institute, The Hague Dec 2005)
- Clingendael International Energy Programme: [Future Fuels and Geopolitics: the role of biofuels](#) , (présentation de Lucia van Geuns, Clingendael Institute, La Haye, déc. 2005)
- Energy Research Centre of the Netherlands (ECN): [Overview and analysis of national reports on the EU biofuel directive](#) , (mai 2005)
- Bio-energy Trade project: [Report "The impact of sustainability criteria on the costs and potentials of bioenergy production"](#) , (E. Smeets, A.Faaij and I. Lewandowski , mai 2005)
- Allemagne, Forschungsvereinigung Verbrennungskraftmaschine : [CO2-neutrale Wege zukünftiger Mobilität durch Biokraftstoffe: eine Bestandsaufnahme](#) , (2004)
- Allemagne, Institut für Weltwirtschaft Kiel : [Biokraftstoffe - eine weltwirtschaftliche Perspektive](#) , (Jan M. Henke, fév. 2005)
- Allemagne, Institut für Weltwirtschaft Kiel : [Steuerbefreiung für Biokraftstoffe: ist Bio-Ethanol wirklich eine klimapolitische Option?](#) , (Henke et al, nov. 2002)
- Institute of Science in Society: [The new biofuels republics](#) , (mars 2006)
- Wetlands International: [Bio-fuel less sustainable than realised](#) , (8 déc. 2006) Institut National de la Recherche Agronomique (INRA) : [Une nécessaire évaluation globale des biocarburants](#) (14 fév. 2006)
- Clingendael International Energy Programme: [Discussion paper: Drivers for an international biofuels market](#) , (déc. 2005)
- Worldwatch Institute: [Biofuels for Transportation: Global Potential and Implications for Sustainable Agriculture and Energy in the 21st Century](#) (7 juin 2006)
- Institut Français du Pétrole: [Le point sur les biocarburants en Europe](#) (déc. 2004)
- Institut für Weltwirtschaft Kiel Germany: [Biokraftstoffe: Königsweg für Klimaschutz, profitable Landwirtschaft und sichere Energieversorgung?](#) (mai 2006) Worldwatch Institute: [Report: Biofuels poised to displace oil](#) (7 juin 2006)
- Euforos: [Biofuels barometer 2006](#) (mai 2006)
- Fraunhofer Institut Systemtechnik und Innovationsforschung: [Techno-Economic Assessment of Biofuel Production in the European Union](#) (2004)
- Global Subsidies Initiative: [Biofuels: At what cost?](#) | [Executive Summary](#) (octobre 2006)

#### ONG

- Biofuelwatch.org: [Open letter: we call on the EU to abandon targets for biofuel in Europe](#) , 31 janv. 2007)
- Institut International pour l'Environnement et le Développement (IIED) : [International trade in biofuels: good for development? and good for the environment?](#) , (janvier 2007)
- Bureau européen de l'environnement (BEE): [Communiqué de presse : "Biofuels no panacea: EEB urges Commission to keep close watch on wider environmental and social impacts"](#) , (8 fév. 2006)
- Bureau européen de l'environnement (BEE): [Position paper on bioenergy and biofuels](#) , (déc. 2005)
- WWF: [Communiqué de presse : "WWF asks for mandatory eco-certification for biofuels"](#) , (8 fév. 2006)
- WWF: [Position paper on the EU Biofuels Communication](#) , (fév. 2006)
- BirdLife International: [Communiqué de presse : "BirdLife urges caution in biofuel drive"](#) , (8 fév.)
- BirdLife International: [Bioenergy - fuel for the future](#)
- Earth Policy Institute: [Distillery Demand for Grain to Fuel Cars Vastly Understated](#) (4 janv. 2007)

#### Blogs

- Grist: [Special series on biofuels](#)
- ICIS: [The big biofuels blog](#)