

bsf106 4 su 393 gef 3144

## **GE/SALON/AUTOMOBILE/VÉHICULES ÉCOLOGIQUES**

76e Salon international de l'automobile de Genève  
La voiture verte y tiendra la vedette =

Avant-papier =

Genève (ats) La voiture politiquement correct, c'est-à-dire verte et moins gourmande en carburant, jouera les stars au 76e Salon international de l'automobile de Genève, du 2 au 12 mars. Elle a doublé sa représentation par rapport à l'an dernier.

Les véhicules à entraînement alternatif, gaz naturel ou électricité, sont devenus très tendance sur fond de flambée des prix du pétrole et d'alertes aux particules fines, a indiqué à l'ATS Susanne Wegmann, la directrice d'e'mobile, l'Association suisse des véhicules routiers électriques et efficients.

Plus d'une vingtaine de stands exhiberont à Palexpo une automobile plus respectueuse de l'environnement. Certains fabricants présenteront même plus qu'un seul modèle, s'est réjouie Mme Wegmann. Les concepts hybrides combinant un moteur électrique et un moteur à essence occupent la plus grosse part du secteur.

Viennent ensuite les véhicules fonctionnant avec un carburant alternatif comme le gaz naturel ou l'hydrogène. Saab exposera par exemple en première suisse, une voiture qui fonctionne à 85 % au bioéthanol. Un modèle qui a déjà été introduit avec succès sur le marché suédois, a précisé la directrice d'e'mobile.

Palme au Japon

La palme écologique revient aux Japonais. Le pays du soleil levant aligne tout une série de modèles propres. Dont la fameuse Toyota Prius II, classée en 2006 pour la troisième année consécutive en pole position des voitures vertes, toutes catégories confondues, par l'Association transports et environnement (ATE).

A découvrir, les deux véhicules du constructeur indien Tata fonctionnant au gaz ou les nombreux concepts-cars comme la PAC-CAR,

bsf106 4 su 393 gef 3144

## GE/SALON/AUTOMOBILE/VÉHICULES ÉCOLOGIQUES

présentée sur le stand d'e'mobile. Ce prototype aux lignes futuristes détient depuis 2005 le très officiel record du monde de l'économie d'énergie avec une consommation d'un litre au 5385 km.

Le salon de Genève peut se flatter d'avoir une bonne longueur d'avance en matière de présentation de concepts écologiques, a affirmé Mme Wegmann. Sa réputation de ne pas privilégier tel ou tel constructeur a également joué en faveur des voitures vertes, a souligné la directrice d'e'mobile.

L'enjeu est bien entendu la conquête d'un marché où l'Europe n'est pas à l'avant-garde, a expliqué Susanne Wegmann. Selon elle, le Japon et la Californie mènent des politiques nettement plus favorables à la promotion des voitures propres. C'est dans ces deux régions que l'on voit le plus d'automobiles vertes sur les routes.

Amortissement sur la durée

Le marché est toutefois en pleine expansion en Europe, et en Suisse où une trentaine de modèles hybrides ou fonctionnant au gaz naturel sont commercialisés en 2006. La Suisse offre également de plus de soixante postes de ravitaillement pour le gaz naturel.

A l'achat, une voiture verte coûte en moyenne 3000 à 4000 francs de plus, a précisé Mme Wegmann. Mais les frais de carburant sont moins élevés. Sur le site internet d'e'mobile, une association soutenue par l'Office fédéral de l'énergie, on trouve un logiciel permettant de calculer l'amortissement sur la durée d'un véhicule écolo.

(SDA-ATSV/ka uc/ge come ecpi umw)

260810 feb 06