

CON SAAB L'AUTOMOBILE DIVENTA VERDE

Presto sul mercato un modello BioPower che usa come carburante il bioetanolo E85

■ L'industria automobilistica è da tempo attiva nella ricerca di propulsori alternativi a basso impatto ambientale. Una delle più recenti novità, nel nostro Paese, è rappresentata dai veicoli BioPower nati dalla collaborazione tra Saab e Alcosuisse. Tali veicoli usano come carburante il bioetanolo E85 e dovrebbero fornire un contributo alla salvaguardia dell'ambiente, come hanno spiegato gli ideatori del progetto in una recente conferenza stampa.

Con BioPower, s'intende una tecnologia che riduce dell'80% le emissioni di CO2 rispetto alle motorizzazioni classiche ad energia fossile. I veicoli BioPower Saab funzionano a etanolo E85 (85% di bioetanolo, 15% di benzina), un carburante commercializzato da Alcosuisse, un centro legato alla Regia federale degli alcool. Il bioetanolo è un alcool (etanolo o alcool etilico) ottenuto mediante un processo di fermentazione di diversi prodotti naturali, come piante utili e scarti vegetali provenienti dai boschi (cellulosa).

In collaborazione col governo svedese, Saab ha lanciato nell'autunno 2005 i primi veicoli BioPower sul mercato nazionale. Alimentato in E85, il motore della Saab 9-5 2.0t Bio-

Power sviluppa 180 CV e ha una coppia massima di 280 Nm, meglio quindi del corrispondente motore a benzina (150 CV e 240 Nm). Questa berlina dalla forma tradizionale può passare da 0 a 100 km/h in 8,5 sec. L'E85 possiede un indice di ottani molto più elevato della benzina (104 RON), ciò che ne fa il carburante ideale per i motori turbo. La gestione del motore Saab Trionic, la cui velocità di elaborazione è di 2 milioni di operazioni al secondo, determina in un istante il dosaggio di aria-carburante per la miglior combustione. Il motore dà il suo rendimento migliore con qualsiasi tipo di carburante dal momento che il sistema Trionic riconosce tutte le proporzioni di miscela benzina e E85. Ne consegue che il motore può anche essere alimentato a benzina senza bisogno di alcuna adattamento.

La Saab BioPower sarà presentata in prima svizzera al Salone di Ginevra, dal 2 al 12 marzo nelle versioni berlina 9-5 e break Sport Combi. Il supplemento di prezzo per la tecnologia Bio Power è di soli 1500 franchi per cui la Saab 9-5 2.0t BioPower berlina sarà in vendita per 45'600 franchi e lo Sport Combi per 48'600. La commercializzazione è previ-

sta per l'inizio dell'estate.

La richiesta in Europa supera tutte le attese. In un quadro di un progetto sostenuto dall'Unione Europea, Saab dovrà fornire a diverse città europee veicoli BioPower.

Il partenariato tra Saab e Alcosuisse ha lo scopo di rendere possibile lo sfruttamento su larga scala del biocarburante E85, che deve essere reperibile nelle stazioni di servizio in sufficiente quantità. Insieme, Saab e Alcosuisse organizzeranno una rete di vendita a disposizione per la fine dell'estate, contemporaneamente alla commercializzazione delle vetture della Saab.

Alcosuisse a Saab sono anche in trattativa con le amministrazioni pubbliche per vedere di promuovere questa tecnologia rispettosa dell'ambiente.

C.M.

