

Saab jetzt auch mit BioPower

Saab bietet mit dem 9-5 2.0t BioPower als erster Hersteller im Premiumsegment ein Fahrzeug an, das die Vorteile des umweltfreundlichen Treibstoffes Bioethanol E85 nutzt. Dieser Treibstoff setzt sich aus 85 Prozent Ethanol und 15 Prozent Benzin zusammen und soll die fossilen CO₂-Emissionen um 80 Prozent reduzieren. Saabs Kommunikationschef Christoph Bleile: «Mit der Einführung des 9-5 2.0t BioPower unterstreicht Saab sein Bestreben, umweltfreundliches Fahren in Kombination mit souveränen Fahrleistungen anzubieten.»

Denn der mit E85 betriebene Saab 9-5 ist nicht nur umweltfreundlicher als die normalen Benziner, sondern auch deutlich stärker: Mit 180 PS und einem Drehmoment von 280 Newtonmetern steigert der Saab seine Leistung um bis zu 20 Prozent. Aber wegen der höheren Energie von E85 kann der Verbrauch um bis zu 30 Prozent steigen. Während der Bio-Saab in Schweden bereits Erfolge feiert, muss das Auto in der Schweiz erst noch homologiert werden. Der Aufpreis für die Biotechnologie wird danach 1500 Franken betragen. (lie)



Argus Ref 22040844