

## Saab fährt mit Bioalkohol Drive statt Drink

**BERN.** Mit Alkohol kann man sich nicht nur betrinken – man kann damit auch Auto fahren. Das Ausland machts vor, die Schweiz soll folgen.

Was sich in Brasilien bewährt, erobert Europa: **Bioalkohol als Autotreibstoff.** Alkohol (Ethanol) ist günstig und macht von Erdöl unabhängig. Weil er aus Holz, Grüngut, Getreide und Zuckerrohr hergestellt wird, **verbrennt er CO<sub>2</sub>-neutral.** In Schweden wird E85 (85% Ethanol, 15% Benzin) staatlich gefördert. Das dort beliebteste E85-Auto: der Saab 9-5 2.0t BioPower.

Nun will man damit auch die Schweiz erobern, wo der Ethanol-Saab im August startet. **Nur: Bei uns gibts noch keine E85-Zapfsäulen;** und es müssen erst noch Bioalkohol-Anlagen gebaut werden. Fest steht: **Der Ethanol-An-**



Tanken Schnaps: Pierre Schaller, Eidg. Alkoholverwaltung (L.), Christof Bleile, Saab PR.

**trieb beim 9-5 wird 1500 Franken Aufpreis kosten** (ab Fr. 45 600.-), der Liter Bioalkohol soll für etwa Fr. 1.20 angeboten werden. Hört sich billig an. **Aber mit E85 liegt der Verbrauch durch die schlechtere Verbrennung 25 bis 30% höher.** Saab-PR-Manager Christoph Bleile argumentiert: «Erstens leistet der 9-5 mit E85 180 statt 150 PS, zweitens wird Benzin künftig teurer, drittens spart man 80% fossilen CO<sub>2</sub>-Ausstoss – und viertens ist der 9-5 BioPower bivalent. **Man kann also wie gewohnt Benzin tanken und einfach auf E85 umsteigen,** wenn dieses vermehrt verfügbar ist.»

JÖRG WISSMANN

