

L'éthanol fait le plein de bonnes intentions

CARBURANT

Produire de l'alcool éthylique à base de betteraves ou de céréales diminue les gaz à effets de serre et les importations de pétrole. Mais aussi le revenu des taxes.

L'AVANTAGE de l'éthanol est double. D'abord il est produit à partir de végétaux, betterave (ou canne), céréales, déchets de bois ou autres, comme la distillation de vins en surproduction. Conséquence, le fait que la combustion de l'éthanol émette du gaz carbonique (CO₂) est compensé par l'absorption préalable de CO₂ par les plantes qui le composent. Le bilan pour la planète en termes de réchauffement n'est pas nul, mais « un litre d'éthanol consommé émet 4 fois moins de CO₂ qu'un litre d'essence », explique Alain Jeanroy, directeur général de la Confédération générale des planteurs de betteraves et coordinateur de la filière bioéthanol en France. Ce résultat est toutefois partiellement obéré par le fait qu'une voiture consomme, en volume, environ 30 % de plus d'éthanol. A l'inverse, cette surconsommation s'accompagne d'un gain de puissance d'environ 20 % (voir essai ci-dessous).

Autre avantage de l'éthanol, il accroît l'indépendance énergé-

tique des pays importateurs d'hydrocarbures et (ou) à fort potentiel agricole.

C'est le cas, en Europe, de la plupart des pays membres. Certes, l'éthanol reste plus cher à produire que l'essence, mais cet écart se réduit, non seulement en raison de la cherté du brut, mais également grâce aux progrès techniques de la production d'alcool éthylique. Pour contrecarrer le surcoût et favoriser l'utilisation de ce carburant par les automobilistes, des pays comme la Suède, l'Allemagne ou l'Espagne ont décidé de l'exempter totalement de taxes. Le calcul n'est pas si désintéressé. « La production d'éthanol crée des emplois, notamment dans l'agriculture, que l'on peut chiffrer en France à 25 000. Ce qui génère des revenus sous forme de taxes et d'impôts », rappelle Alain Jeanroy.

Les Suédois roulent au gros rouge

Résultat, en Suède, toutefois, l'E85 (mélange de 85 % d'éthanol et de 15 % d'essence, indispensable pour démarrer le moteur lorsqu'il fait froid) est vendu 80 centimes d'euro le litre, contre environ 1,30 euro pour l'essence. Compte tenu de la surconsommation, le bilan pécuniaire est donc équivalent pour l'automobiliste. Pour la petite histoire, l'éthanol qu'utilisent les Suédois, importé en quasi-totalité, provient pour l'essentiel de vins européens distillés. Au niveau européen, l'objectif est d'introduire une proportion de 5,75 % d'éthanol dans l'essence à l'horizon 2010. Cette proportion représente, au

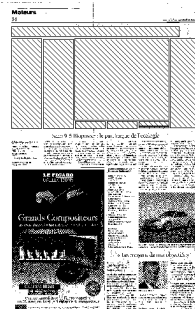
niveau français, selon Alain Jeanroy, « 300 000 ha de céréales et 40 000 ha de betteraves, soit respectivement 5 % et 10 % des surfaces cultivées ».

La France a donc la possibilité d'aller plus vite, d'autant que plusieurs grosses unités de transformation sont en construction pour être opérationnelles en 2007-2008. L'objectif français a donc été fixé à 5,75 % en 2008, 7 % en 2010 et 10 % en 2015. Dès lors, s'étonne le directeur général de la CGB, « pourquoi l'éthanol n'est-il en France défiscalisé qu'à 40 %, alors que le GPL (gaz de pétrole liquéfié) ou le GNV (gaz naturel pour véhicules) le sont à 100 % ? »

Résultat, la France ne produit aujourd'hui que 1,2 million d'hectolitres d'éthanol (dont 70 % à partir de la betterave) alors que l'Espagne en produit déjà 2,5 millions (surtout à partir d'orge). A titre de comparaison, les deux premiers producteurs mondiaux, le Brésil et les Etats-Unis, en produisent respectivement 155 et 150 millions d'hectolitres !

Pourtant, avec un baril de pétrole qui flirte de nouveau avec les 70 dollars et des perspectives géopolitiques et climatiques plutôt sombres, les carburants alternatifs, éthanol comme Diester (à base de gazole et d'huile végétale, essentiellement colza), constituent un réel atout français.

GÉRARD NICAUD





L'E85, un carburant à 85 % d'éthanol, est d'ores et déjà commercialisé aux Etats-Unis (notre photo) ou en Suède. On n'en est pas là en France... Helen L. Montoya/Gamma.