

[JOURNAL TOURING] - [TCS]

Voitures à gaz naturel: plus économiques qu'écologiques



Photo: ldd/zvg/ald

Touring, 20/2005

Parfaitement rompues à une utilisation quotidienne, les voitures à gaz naturel sont aussi économiques. Sur le plan écologique en revanche, elles ne sont pas une panacée absolue, comme le constate le rapport final d'un vaste projet-pilote du TCS.

L'espace d'une année, de juin 2004 à juin 2005, le TCS a effectué un projet-pilote à grande échelle avec une flotte de 26 voitures fonctionnant au gaz naturel. Dans le détail, elle se composait de 10 Opel Zafira, 8 Fiat Punto, 5 Volvo S60 et 3 Fiat Multipla. Ces véhicules ont été engagés comme voitures de service ou de démonstration par diverses sections régionales du TCS et le centre technique du club à Emmen. Soutenu par la branche automobile et l'industrie gazière, ce test du Touring Club Suisse avait pour objectif de fournir des critères de décision aux membres du club et à un large public pouvant être intéressés par une voiture de tourisme dite bivalente, donc fonctionnant aussi bien au gaz naturel qu'à l'essence.

Dix fois le tour de la terre

Après avoir donné une première fois leurs impressions à la mi-temps du test, les utilisateurs de ces véhicules ont été interrogés plus en détail à la fin de la période d'essai d'un an. Au total, ces voitures ont effectué une distance représentant dix fois le tour de la terre (41 000 km), soit en moyenne 15 400 km par unité. Elles ont consommé globalement 4200 litres d'essence et 19 600 kg de gaz naturel, c'est-à-dire l'équivalent de 29 400 l d'essence. 87,5% de la distance totale a été parcourue avec du gaz.

"Se donner bonne conscience"

A la lumière d'une analyse détaillée du projet – y compris les interviews des utilisateurs – André Porchet, responsable de ce test d'envergure, arrive à une conclusion fort simple: "Les avantages écologiques tant vantés des automobiles fonctionnant au gaz naturel servent surtout à se donner bonne conscience. Ils n'existent en réalité que pour le biogaz et le gaz provenant du compostage ou de l'épuration des eaux qui sont neutres sur le plan du CO₂. Par contre, il n'y a pas d'avantages significatifs pour les polluants classiques CO, HC, NO_x et les poussières fines." Et si les voitures au gaz naturel émettent effectivement 25% de CO₂ en moins que leurs pendantes à essence, cet avantage est réduit à néant par les fuites de gaz constatées durant le transport. Or, le gaz naturel est nettement plus polluant que le CO₂.

Avantages économiques

Dans l'ensemble, les voitures à gaz naturel offrent une alternative valable par rapport aux automobiles à essence ou diesel. Elles sont aptes à l'usage quotidien et économiques. Avec un prix à la colonne de 1,65 fr. par litre d'essence, le gaz naturel, mais surtout le biogaz ou le gaz de compostage, coûtent 40% moins cher. A condition que ces prix demeurent stables. Selon l'expert du TCS, le principal potentiel des voitures à gaz naturel se situe au niveau des flottes d'entreprises. C'est en exploitant ce potentiel que l'industrie gazière atteindra son objectif de faire circuler 30 000 voitures au gaz naturel d'ici à l'horizon 2010. Aujourd'hui, on en compte 1700. Il faut donc renforcer la publicité auprès des sociétés et élargir l'offre de voitures. En cours d'extension, le réseau des stations de gaz est juste suffisant. Il s'agira notamment de multiplier les points de vente dans les régions périphériques.

Du côté des utilisateurs, les motorisations de plusieurs modèles ont été jugées insuffisantes. C'est le cas de la Fiat Multipla, de la Fiat Punto et de l'Opel Zafira. Les critiques ont aussi visé l'autonomie en mode à gaz naturel. Mais ce n'est pas le but de l'exercice. Un crash-test et des essais d'incendies réalisés par le TCS et l'ADAC avec l'Opel Zafira ont révélé l'absence de risque d'explosion (Touring en a rendu compte). On ne sait pas encore si le TCS lancera un deuxième essai-pilote, par exemple dans les régions des sections TCS qui ne disposaient pas encore de station de gaz naturel lors du premier test.

Heinz W. Müller/André Porchet

© Touring Club Suisse 2005