

Tourling
NO 13 / 11.08.05

De l'essence «verte» dans les réservoirs jurassiens

«Le projet Etha+ est une petite révolution»

Le carburant destiné aux voitures franchit un nouveau palier dans sa quête de «propreté». Grâce à Alcosuisse, une société appartenant à la Régie fédérale des Alcools, l'essence95 avec 5% de bioéthanol a vu le jour. Entretien avec le directeur d'Alcosuisse, Pierre Schaller.

A base de quoi est fait ce carburant?

Pour cette phase pilote, nous produisons de l'éthanol à partir de déchets de cellulose, c'est-à-dire du sucre de bois. Le projet Etha+ produira l'éthanol à partir de surproductions techniques agricoles (pommes de terre, céréales, mélasse de betteraves, petit-lait).

En quoi ce carburant est-il «révolutionnaire»?

La production d'éthanol n'est pas révolutionnaire, mais le projet d'Alcosuisse est techniquement novateur dans le sens où les installations techniques permettent de travailler avec plusieurs matières, relativement différentes. Nous assurons ainsi nos arrières dans la mesure où nous ne sommes pas dépendants d'une seule matière première, d'un seul fournisseur. La flexibilité des installations est à tel point novatrice que l'étranger s'intéresse de près à nous.

Le véhicule doit-il être spécialement adapté pour «rouler» avec ce nouveau carburant?

Tous les véhicules peuvent sans risque fonctionner avec le carburant essence95 avec 5% de bioéthanol. Aucune adaptation technique n'est nécessaire. AutoSuisse, l'association qui regroupe tous les importateurs de voitures, nous a remis la garantie écrite que n'importe quel véhicule fonctionnant à l'essence95 peut utiliser l'essence95 avec 5% de bioéthanol sans risque. Aucune adaptation technique n'est par ailleurs nécessaire aux colonnes de distribution. A noter qu'il n'est pas obligatoire d'utiliser uniquement le mélange essence95 avec 5% de bioéthanol; il est tout à fait possible d'ajouter de l'essence95 au mélange essence95+5% de bioéthanol. Et vice-versa.

La voiture consomme-t-elle moins avec ce nouveau carburant?

Oui. Les essais très poussés que nous avons menés auprès de l'EMPA, organisme de référence du TCS, ont démontré une économie de carburant de 1%. Cette donnée peut toutefois être différente d'un véhicule à l'autre.

Le prix du carburant?

Il est fixé par le distributeur de l'essence. L'addition d'éthanol ne le renchérit nullement. Actuellement, l'éthanol permet une



Pierre Schaller: «Les carburants représentent un nouveau marché pour nous, mais Alcosuisse reste avant tout un fournisseur d'éthanol pour la chimie, l'industrie cosmétique et pharmaceutique, le secteur des spiritueux et de l'alimentaire.»

marge sur la vente d'essence, celle-ci étant plusieurs centimes plus chère que l'éthanol.

Actuellement, on peut acheter ce carburant dans trois stations-service jurassiennes, à Delémont et Alle, sans compter celle d'Alcosuisse. A quand les prochaines?

L'entreprise Flamol, distributrice de carburant de chauffage et gérante d'environ 40 stations-service, a décidé, en mai dernier, d'alimenter toutes ses stations d'essence95 avec 5% de bioéthanol uniquement. Un grand pas en avant. Qui en appelle d'autres...

Propos recueillis par Didier Walzer



De l'essence verte!

Le projet Etha+ est une révolution pour l'automobile