

bsf096 3 su 162 bif 1296

JU/CARBURANT/VERT/PREMIERE/SUISSE

Carburant écologique au bioéthanol
Inauguration des premières stations-service dans le Jura =

Delémont (ats) Les deux premières stations-service de Suisse distribuant un carburant au bioéthanol ont été inaugurées mardi dans le canton du Jura. Les automobilistes pourront donc rouler plus écologiquement pour un prix identique à l'essence 95.

Ce nouveau carburant vert est composé de 5% de bioéthanol et de 95% d'essence sans plomb 95. Ce mélange, appelé essEnce5 réduit les émissions de CO2 de 3,5%. Le consommateur ne doit faire aucun investissement au niveau du véhicule, a souligné Pierre Schaller, directeur d'Alcosuisse.

Surplus agricoles

Autre avantage, la consommation d'un véhicule fonctionnant avec ce carburant est inférieure de 1 % à celle d'un moteur à essence normale. Le bioéthanol est obtenu à partir de cellulose de bois (sciure et copeaux). Dans le futur, les surplus agricoles (céréales, pommes de terre) seront également utilisés.

Cette première suisse a vu le jour grâce à un accord entre le distributeur de carburant Agrola, Alcosuisse et Landi. Les automobilistes jurassiens trouvent ce carburant à la colonne dans les stations de Delémont et d'Alle. Les infrastructures de distribution font toutefois encore défaut pour étendre ce projet à toute la Suisse.

NOTE: Développement 15h30

(SDA-ATSVhs az/ju c5swi eng come)

311240 may 05

bsf143 3 su 328 bif 2624 rembsf096

JU/CARBURANT/VERT/PREMIRE/SUISSE/DÈV :remplace bsf096

Développement

Carburant écologique au bioéthanol

Inauguration des premières stations-service dans le Jura =

Delémont (ats) Les deux premières stations-service de Suisse distribuant un carburant au bioéthanol ont été inaugurées mardi dans le canton du Jura. Les automobilistes pourront donc rouler plus écologiquement pour un prix identique à l'essence 95.

Ce nouveau carburant vert est composé de 5 % de bioéthanol et de 95 % d'essence sans plomb 95. Ce mélange intitulé essEnce5 réduit les émissions de CO2 de 3,5 %. Le consommateur ne doit faire aucun investissement au niveau du véhicule, a souligné Pierre Schaller, directeur d'Alcosuisse.

Surplus agricoles

Autre avantage, la consommation d'un véhicule fonctionnant avec ce carburant vert est inférieure d'environ 1 % à celle d'un moteur à essence normale. Le bioéthanol est obtenu à partir de cellulose de bois (sciure et copeaux). Dans le futur, les surplus agricoles (céréales, pommes de terre) seront également utilisés.

Le prix à la colonne demeure inchangé par rapport à celui de l'essence sans plomb 95. Pour rendre ce carburant compétitif, le Département fédéral des finances a détaxé le bioéthanol produit en Suisse dans le cadre de ce projet. La production de bioéthanol a atteint dans une première phase 4,2 millions de litres.

Absence de logistique

Cette première suisse a pu voir le jour grâce à la collaboration entre le distributeur de carburant Agrola, Alcosuisse et Landi. Les automobilistes jurassiens trouvent ce carburant à la colonne à Alle et à Delémont. Certains pays de l'Union européenne ou le Brésil ont déjà introduit avec succès ce mélange essence-bioéthanol.

La Suisse devrait compter à la fin de l'année une demi-douzaine de stations Agrola distribuant de l'essEnce5, a estimé Stefan Feer,

bsf143 3 su 328 bif 2624 rembsf096

JU/CARBURANT/VERT/PREMIERE/SUISSE/DÈV :remplace bsf096

directeur d'Agrola. Les infrastructures de distribution font encore défaut pour étendre le projet à toute la Suisse et le transport par camion augmenterait le prix à la colonne.

Nouvelle usine

Pour commercialiser le bioéthanol, Alcosuisse va construire une unité de distillation et de production. Deux communes sont encore en lice: Delémont et Cressier (NE). L'investissement pour ce site est estimé entre 80 et 100 millions de francs. La décision devrait tomber cet automne, a précisé le directeur d'Alcosuisse.

Pour Alcosuisse et Agrola, la raréfaction des énergies fossiles, la préservation de l'environnement ou encore la diversification de l'agriculture sont autant d'arguments plaidant en faveur du succès de ce carburant vert. Ces deux partenaires estiment qu'il s'agit également d'un pas pour plus d'indépendance énergétique.

NOTE: Paragraphes 4 à 8 nouveaux

(SDA-ATSVhs js/ju c5swi eng come)

311542 may 05

bsf175 3 su 497 suf 3976

SUISSE/GAZ NATUREL/BIOÉTHANOL/CARBURANT/SYNT

Synthèse

Mise en service de stations de distribution de carburant vert =

Berne (ats) Les carburants écologiques ont le vent en poupe. Alors que le Conseil fédéral s'apprête à les détaxer, le réseau de bornes de ravitaillement en gaz naturel s'étoffe petit à petit. Quant au carburant au bioéthanol, il est désormais distribué dans deux stations-service.

La Suisse compte quelque 1250 véhicules propulsés au gaz naturel et 56 stations de remplissage, dont deux nouvelles inaugurées mardi à Genève, a indiqué à l'ats Kurt Schmidlin, responsable marketing de la société gazmobile, fondée en 2002 par différentes sociétés gazières intéressées par le marché des carburants.

M. Schmidlin s'attend à ce que le nombre de voitures roulant au gaz naturel continue de progresser fortement ces prochaines années, après avoir presque doublé entre 2003 et 2004. Gazmobile s'est fixé pour objectif la barre des 30 000 unités en 2010, soit 1 % du parc automobile suisse, et une centaine de stations d'ici 2006.

Dans le monde, plus de trois millions de véhicules fonctionnent déjà au gaz naturel. En Italie, à la suite de politiques volontaristes, on en dénombre environ 430 000 ainsi que 471 stations de remplissage.

Moteur bivalent

Une vingtaine de véhicules de tourisme et une douzaine de véhicules utilitaires sont actuellement proposés sur le marché suisse par les principales marques. La plupart possèdent un moteur bivalent, c'est-à-dire fonctionnant aussi bien avec du gaz naturel que de l'essence normale.

Les véhicules qui consomment du gaz naturel rejettent dans l'atmosphère 60 à 95 % de substances polluantes en moins que ceux qui roulent à l'essence ou au diesel. Par ailleurs, rappellent ses promoteurs, le gaz naturel n'est pas transporté par camion, contrairement à l'essence, mais au moyen de gazoducs, ce qui