

ÉNERGIE Lancement d'une essence contenant 5% de bioéthanol

De l'herbe dans le moteur!

Jean-Pierre Molliet

JURA La commercialisation d'un carburant écologique a démarré hier à Delémont et à Alle. Légèrement moins polluant, pas plus cher, il permet en outre d'écouler les surplus agricoles et les déchets végétaux

Depuis hier, les automobilistes jurassiens peuvent remplir leur réservoir avec un carburant à base de matériaux renouvelables. Ce nouveau produit est constitué d'essence sans

plomb 95 mélangée à 5% de bioéthanol. «L'opération répond à un double objectif», précise Stefan Feer, directeur d'Agrola. «Elle permet de concilier mobilité et environnement, et de trouver de nouveaux débouchés pour l'agriculture suisse.» Car le bioéthanol est issu des surplus agricoles, comme la betterave: à sucre, les céréales, les pommes de terre, le petit-lait, l'herbe ainsi que des déchets de transformation comme le bois.

Concepteur du projet, Pierre Schaller, directeur d'AlcoSuisse – une unité de la Régie fédérale des alcools –, énumère les avantages de

cette essence écologique: «Elle réduit les émissions de CO₂ de 3,5%, et la consommation se trouve diminuée de 1%. Le prix à la colonne reste inchangé. De plus, ce produit, appelé Bio-etha+, peut être utilisé pour tous les moteurs fonctionnant à l'essence 95 sans aucune modification technique des véhicules.»

Durant la phase pilote, programmée sur deux ans, ce sont 26 millions de litres de bioéthanol qui pourront être produits par une entreprise soleuroise, permettant la préparation de quelque 500 millions de litres d'essence verte. Lorsque les problèmes de stockage seront résolus, Agrola étendra graduellement à moyen et long terme son offre aux autres points de vente de son réseau. Etant donné que d'autres distributeurs de carburant sont intéressés par cette nouveauté, d'aucuns imaginent déjà que l'essence au bioéthanol, qui répond aux normes européennes, finira par être distribuée par l'ensemble des pétroliers habituels. «Pour autant que les politiciens aient le courage d'appuyer ce choix», nuance Pierre Schaller.



PIERRE SCHALLER Le directeur d'AlcoSuisse explique que le nouveau carburant est compatible avec tous les moteurs à essence 95.



Argus Ref 19714110