

# Au Brésil, l'alcool peut faire décoller les avions

**Le premier engin volant carburant à 100% à l'éthanol est brésilien.**

ANNE-MURIEL BROUET

Ipanema, sa plage légendaire, sa vie nocturne, ses hôtels de luxe, ses filles au corps de rêve. Désormais, Ipanema est aussi synonyme du premier avion au monde carburant à l'alcool, fabriqué en série. L'entreprise aéronautique Neiva — brésilienne comme la station balnéaire — a livré cette semaine le premier exemplaire à une société de fumigation aérienne de l'Etat du Mato Grosso. Champagne!

Le réservoir de l'Ipanema, lui, est bourré d'éthanol. Cet alcool produit à base de canne à sucre est déjà largement utilisé comme carburant automobile au Brésil. Restait à franchir le pas pour un engin plus gourmand.

Premier fabricant d'avions agricoles du Brésil, Neiva est une filiale du géant aéronautique brésilien Embraer, quatrième au niveau mondial. Selon l'AFP, Embraer a décidé d'investir près d'un million de dollars pour créer une version écologique de l'Ipanema, produit depuis plus de 30 ans.

Pour un pays en pleine ex-

pansion agricole, l'appareil est une aubaine: une puissance de 7% supérieure à celle de la version essence, un combustible renouvelable qui pollue beaucoup moins (pas de plomb, moins de CO<sub>2</sub>) et surtout un carburant cinq fois moins cher que l'essence.

Seul inconvénient, le modèle «alcool» coûte plus cher à l'achat: 247 000 dollars contre 233 000 pour la version essence. N'empêche, le carnet de commandes 2005 de Neiva prévoit 72 livraisons.

Pour les paysans qui ne peuvent renouveler leur flotte — 800 Ipanema sont aujourd'hui en opération dans le pays — Neiva propose le kit de conversion du moteur à essence en moteur à alcool, pour un montant avoisinant 20 000 dollars.

Le directeur d'Alcosuisse, Pierre Schaller, se trouve précisément en ce moment au Brésil pour une conférence sur l'éthanol et les biocarburants. Il salue «la volonté claire du premier producteur d'éthanol de la planète d'utiliser ce carburant à toutes fins utiles et notamment l'indépendance.»

Toutefois les vapeurs d'alcool ne sont pas prêtes d'enivrer Cointin ou Unique. Pas plus que les vignes du Lavaux.

C'est davantage du côté de la route que devrait venir le

parfum. «Les grands constructeurs automobiles ont lancé sur le marché brésilien des voitures «Flex fuel», c'est-à-dire capables de carburer aussi bien à l'essence qu'à l'éthanol ou au mélange. Un ordinateur de bord permet simplement de régler l'injection dans le moteur», précise le spécialiste. Selon l'association des fabricants de voitures du pays, un véhicule sur trois est aujourd'hui Flex fuel, contre 4,3% en 2002.

## 5% d'éthanol dans l'essence suisse en 2010?

«Cette technologie va prendre pied en Europe. Car la seule solution aujourd'hui pour un carburant plus propre est le mixage avec l'éthanol», prédit encore Pierre Schaller. La Suisse n'est pas en reste. Le projet «Etha +», proposé et soutenu par Alcosuisse, le centre de profit de la Régie fédérale des alcools, vise à ce que d'ici à 2010, l'intégralité de l'essence vendue dans le pays contiennent 5% d'éthanol. Le problème n'est pas ici le moteur mais le coût de production de l'éthanol et le taux de taxation des carburants.





**L'ipanema vole à l'éthanol.** Ce carburant, produit à base de canne à sucre, est plus écologique et coûte cinq fois moins cher que l'essence. (AFP)