

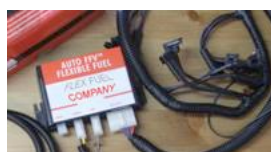
Vous êtes ici : [Cartech](#) > [News](#) > [Des kits de conversion pour passer au bioéthanol](#) Flux rss  Newsletter

Des kits de conversion pour passer au bioéthanol

Tags : [Technologies embarquées](#), [Environnement](#), [Automobile](#), [Biocarburant](#)[Commenter](#) [Partager](#) [Envoyer](#) [Imprimer](#)

Les premières pompes de bioéthanol viennent d'être installées en France. Encore faut-il avoir une voiture compatible pour pouvoir en profiter. Si ce n'est pas le cas, Flex Fuel Company propose des kits de conversion bioéthanol/essence permettant à 90 % des voitures produites après 1990 de rouler avec ce nouveau carburant.

Le principe du kit Flex Fuel Company est simple. Un boîtier électronique, relié à une sonde à oxygène, analyse le carburant et permet d'affiner le rendement de l'injection en fonction du type de carburant utilisé. Il existe deux types de kits : manuel, c'est le conducteur qui signale manuellement le changement de carburant, ou automatique, le boîtier gère entièrement le système avec un rendement plus optimal.



Les performances du véhicule ne seront pas modifiées par ce kit, mais la consommation augmente jusqu'à 25 % lorsque le bioéthanol est utilisé. Le litre d'E85 (bioéthanol dosé à 85%) coûtant 0,80 euro, l'automobiliste réalise tout de même de petites économies. Le véritable changement est en fait observé au niveau du pot d'échappement, les émissions de CO² sont réduites de 75 %.

L'installation de ce kit de conversion doit être réalisée par un garage agréé. Le réseau de ces établissements n'est pour le moment qu'embryonnaire mais une centaine d'établissements devraient rapidement voir le jour. Comptez environ 520 euros pour un système manuel et 780 euros pour la version automatique.

À lire aussi

- Salon EVER : [Tender Scarlette, un véhicule de loisir propre et techno](#)
- Salon EVER : [Venturi présente l' Eclectic, une voiture électrique autonome](#)

À propos de cet article

Publié le 25 avril 2007 Par Clotilde Chenevoy
CNET France

Vos réactions

barthez 43 le 4 juillet 2008 :

LE SEUL PROB C EST LES POMPES...SEULEMENT 2 DANS LA LOIRE...CASINO RATARIEUX 24/24...ET A ST GENEST LERP.24/24...BONNE ROUTE A TOUS

barthez 43 le 4 juillet 2008 :

SALUT DRIVER.MEME VEHICULE QUE TOI.AUCUN PROB SUR LE VEH..SAUF L ECONOMIE DE 45 EUR SUR 70L DE PLEIN..BOITIER SYSTEME POWER/420EUR...MONTAGE GARAGE DE MON PATELIN/30EUR.

barthez 43 le 4 juillet 2008 :

je roule depuis 1 an avec du bioethanol.safrane v3 3l avec 110000km.a ce jour aucun prob..les mecannos racontent tout et n importe quoi..parce qu il ne connaisse pas le produit ou le le connaisse tres mal..et surtout il ne veulent pas monter les boitiers.....moi j ai 1 systeme power.prix 420eur.montage garage 30eur..economie de 45eur sur 70l de plein...chercher l erreur.....

vincenteam le28 mai 2008 :

bonjour tout le monde je possede une fiesta essence de 1987 et je voudrais savoir si il y a moyen de rouler avec du bioethanol e 85 sans faire de modification etant donne l age de ma voiture merci

guigui24 le14 mai 2008 :

Bonjour, g une coccinelle de 1971 et je roule a 100% éthanol. Mon moteur est un 1,6 avec deux carburateurs double corps, il a juste fallu que je change mes gicleur et que je mette un peut plus d'avance et sa marche pas trop mal pour l instant, enfin elle marche aussi bien ka l'essence. Cela fais

Rechercher

Eco-pastille

Calculez le bonus/malus de votre prochaine voiture

Quelle marque Quelle modèle Quelle version [Eco-pastille](#) 

▼ publicité

Espace Membre Cartech.fr

Connectez vous / Créez votre compte sur Cartech.fr

Participez aux discussions, commentez les articles, notez les produits, abonnez-vous aux newsletters, et bien d'autres services à venir !

e-mail Mot de passe [J'ai oublié mon mot de passe](#)[Créer un compte utilisateur Cartech.fr](#)

6000km que je roule comme ça.
J'ai aussi changé mes durites d'essence car les miennes avaient plus de 30ans^^

trevleg le 3 février 2008 :

J'ai une Jaguar XJR compresser est ce marche avec les moteur a compresseur ou turbo

rouler vert le30 janvier 2008 :

J'ai eu toutes mes réponses sur les kits de conversion pour passer au bioéthanol sur ce site français : www.seeflex.fr

J'ai pas encore acheté mais j'ai posé pleins de questions en les contactant pour approfondir sur le sujet.

driver le24 janvier 2008 :

il ne faut pas avoir peur d'installer un kit. les constructeurs nous mentent pour qu'on achète des voitures neuve et protéger leur pote pétrolier!!!! le moteur ne cours aucun risque, seul les durites risquent de fuir mais la plus part du temps, la voiture sera morte avant que ça n'arrive. sachez messieur que le controle technique est fait pour ça !!!! si il y a une fuite votre controleur ou votre garagiste vous le dira!!!! si vous chercher sur tout les forum auto, vous ne trouverez pas un seul témoignage d'une casse moteur.

avis au personne qui travail chez les constructeurs et qui racontent n'importe quoi changé de métier !!!! de nombre documentaire sont passé a la tele (sur france5 et M6) ou l'on voit des ingénieurs de PSA dirent en face de la camera que la seul modif apporté a leur 206 et clio de l'époque était le remplacement des durites de carburant et d'une reprogrammation d'injection !!!

cout totale de l'intervention pour PSA ou renault =149€

alors messieur regarder bien le témoignage sur les forums et vous verez que ça marche et qu'il n'y a aucune risque

pour ma part j'ai 2voiture qui roule a l'E85 grace au kit et comme prévu cela marche parfaitement

safrane V6 de 257 000km aucun probleme

smart fortwo de 2500km aucun probleme

et a la clef de grosse économie d'argent et un geste pour l'environnement.

alens le21 janvier 2008 :

j'ai une alfa 156 1.6. j'ai mis 30% de E85=> RAS. Avec le boitier ça marche bien? il y en a a 200\$ au us ça peut valoir le cout. qq un a tester?

benwarrior le20 janvier 2008 :

Asquim,

finalement, je roule en 100% E85 et sans boitier

il semble que le calcul de la VS sache gérer la différence de carburant.

Ma voiture fonctionne bien et je n'ai pas de message d'erreur

[Voir toutes les réactions](#) | [Réagir](#)

Autres articles

- Peugeot invente le co-voiturage sur Facebook

Tags : [Internet](#), [Facebook](#), [Réseau social](#), [Marketing](#), [Environnement](#)

Peugeot vient de lancer une application de co-voiturage sur le réseau social facebook.

Publié le 18 septembre 2008 | [Commenter cet article](#)

- Mercedes S 400 BlueHYBRID, première Mercedes hybride

Tags : [Hybride](#), [Environnement](#), [Salon de l'auto](#)

Mercedes lancera en juin 2009 une version hybride de sa classe S. Une première pour le constructeur allemand.

Publié le 17 septembre 2008 | [Commenter cet article](#)

- Le GPL a le vent en poupe, une bonne nouvelle pour l'environnement ?

Tags : [Environnement](#), [GPL](#)

Le nombre de véhicules roulant au GPL (gaz de pétrole liquéfié) a fortement augmenté aux cours du premier semestre 2008. Une mouvement provoqué par la hausse des prix des pétrole mais qui aura peu de conséquences en matière d'environnement.

Publié le 17 septembre 2008 | [1 commentaire](#)

Derniers essais



Honda Jazz

Le minispace malin.



Ford Kuga

Une alternative originale aux Tiguan et Koleos



Audi A3 cabriolet


De la toile et plus de plaisir


[Tous les essais](#) 


Toutes les marques

Alpha Romeo	Aston Martin
Audi	BMW
Chrysler	Citroën
Ferrari	Fiat
Ford	Honda
Jaguar	Lexus
Maserati	Mercedes
Nissan	Opel
Peugeot	Porsche
Renault	Smart
Toyota	Volkswagen
Volvo	

Sur les forums

 vous avez vu ça ?
<http://www.flickr.com/photos/gtbycitroen>
ça ressemble à une avant première ...
gamer1 dans [Mondial de l'automobile 2008 : les nouveautés attendues](#)

 un deuxième concept car citroen. une adresse à surveiller...
<http://www.flickr.com/photos/gtbycit...>
gamer1 dans [concept car gran turismo by citroen](#)

 d'accord ça smlbe avantageux sur le plan financier de rouler au GPL, ça peut être un argument en sa faveur,...
Raimond dans [Le GPL a le vent en poupe, une bonne nouvelle pour l'environnement ?](#)

[Sur les forums](#) 

▼ publicité

 - **Chevrolet Volt, l'hybride américaine**

Tags : [Hybride](#), [Environnement](#)

Première voiture hybride de grande série, la Chevrolet Volt vient d'être dévoilée dans sa version définitive. Si le look a quelques similitudes avec la Prius, sa technologie est en revanche plus poussée.

Publié le 17 septembre 2008 | [Commenter cet article](#)

 - **Honda Jazz**

Tags : [Monospace](#), [Technologies embarquées](#), [GPS](#)

Le minispace malin.

Publié le 15 septembre 2008 | [Commenter cet article](#)

Termes les plus recherchés

- | | |
|-----------------------------|------------------------------|
| 1. Prius | 2. Bose |
| 3. Tuning | 4. DVD |
| 5. Ipod | 6. Diesel |
| 7. Grenelle | 8. Hydrogene |
| 9. bon GPS | 10. Renault |

Kit Flexfuel Company

Adaptez votre voiture pour rouler à 80cts € le litre, c'est possible!
www.flexfuel-company.com

▶ **Nouvelle Peugeot 4007 4x4**

Découvrez le 1er tout-terrain de Peugeot.
www.peugeot.ch

▶ **Voiture: Moteur à Eau**

100% Garanti, Sécuritaire & Fiable Roulez Maintenant avec de l'Eau !
www.voitureh2o.com

Copyright © 2008 CNET Networks France, Tous droits réservés. [Politique de confidentialité](#) | [A propos de CNET Networks France](#) | [CNET France recrute](#)

[Cartech.fr](#) [Plan du site](#) [CNET Networks](#)

RECHERCHER