



Le bioéthanol, un atout pour l'avenir de la planète!

Sans plomb 95
avec bonus

Bio@tha+[®]

alco suisse

www.etha-plus.ch
pierre.schaller@alcosuisse.admin.ch
Tél. 031 309 17 07

Ein Profiteur der Eidg. Alkoholverwaltung. Un centro de profit
de la Régie fédérale des alcools. Un centro di profito della Regia
federale degli alcool. A profit centre of the Swiss Alcohol Board.

Bioéthanol carburant,

une chance à saisir

Les biocarburants sont parfois aujourd'hui la cible de critiques qui, si elles posent de bonnes questions, apportent le plus souvent des réponses reflétant bien mal la réalité de leurs potentiels. Cet article, centré sur

le bioéthanol, décrit la situation en Suisse et apporte une image bien plus contrastée de la réalité, complexe mais pleine d'espoir, de ce carburant renouvelable.



Par **Pierre Schaller**

Directeur d'Alcosuisse

Le climat, défi du 21^e siècle

Durant un siècle, notre société s'est contentée de consommer sans modération un pétrole trop bon marché pour susciter un comportement responsable et des recherches sérieuses vers d'autres sources d'énergie. Aujourd'hui, le monde a pris conscience que des solutions résolument nouvelles étaient nécessaires et, dans ce sens, à côté des nécessaires mesures d'économie, les biocarburants apparaissent comme un moyen très efficace de répondre à ce défi climatique.

Le bioéthanol et son utilisation aujourd'hui

Le bioéthanol est un biocarburant obtenu par la transformation en alcool des diverses formes de sucres que l'on trouve dans les végétaux. Aujourd'hui, le mélange à 5% d'éthanol dans l'essence est autorisé pour tous les véhicules à essence sans aucune modification ou précaution. Ce taux devrait bientôt passer à 10% selon la Commission européenne. A ce jour déjà, plus de 120 stations service proposent déjà cette essEnc5 en Suisse. On trouve aussi sur le marché l'éthanol85 (85% d'éthanol, 15% d'essence). Ce mélange permet des économies de CO₂ de l'ordre de 75%. Il implique par contre l'utilisation de véhicules flexibles (FFV) qui sont une adaptation modeste des modèles de base. Ils permettent de rouler tant à l'E85 qu'à l'essence traditionnelle. Sur le marché, actuellement, les marques de

voiture Saab, Volvo, Ford, Renault, Chevrolet offrent plusieurs modèles. Aspect intéressant, leur prix n'est que de quelques centaines de francs supérieur à la version traditionnelle. Sous peu les voitures traditionnelles pourront être adaptées pour consommer le bioéthanol85. Une vingtaine de stations service distribuent aujourd'hui ce produit et d'ici fin 2007, ce chiffre devrait passer à plus de 50. Le prix de l'essEnc5 est plus ou moins identique à celui de l'essence traditionnelle bien qu'économiquement le

distributeur pourrait le réduire de 2 à 3 centimes. Pour l'E85, les prix sont inférieurs d'environ 20%. Alcosuisse vend aux pétroliers son bioéthanol répondant aux spécifications qualitatives arrêtées par le Comité Européen de la Normalisation à CHF 1.20 le litre, départ usine. Ce bioéthanol, dans sa totalité est d'origine indigène et produit à partir de la cellulose de bois.

La production d'éthanol en Suisse

En mars 2007, le Parlement a décidé de soutenir les biocarburants par des mesures d'encouragement. Il s'agit, au travers de la nouvelle loi sur les huiles minérales, de détaxer les biocarbu-



