

E5, E10 et... E85

Voici les véhicules commercialisés en Suisse pouvant consommer de l'E85 (situation en avril 2008):

Ford

Ford Focus 1.8 Flexifuel
Ford C-Max 1.8 Flexifuel
Ford Mondeo 2.0 Flexifuel
Ford S-Max 2.0 Flexifuel
Ford Galaxy 2.0 Flexifuel

Renault

Renault Clio 1.2 Bioethanol
Renault Mégane 1.6 Bioethanol

Saab

Saab 9-3 2.0 t Bio-Power
Saab Cabrio 2.0 t Bio-Power
Saab 9-5 2.0 t Bio-Power

Volvo

Volvo S40 1.8 Flexifuel
Volvo V50 1.8 Flexifuel
Volvo C30 1.8 Flexifuel

Que signifie E5?

Dans la sans-plomb 95, on ajoute depuis longtemps 5% d'éthanol. Ce mélange ne nécessite aucune mention car il ne pose aucun problème de démarrage à froid et ne représente aucun danger pour tous les moteurs à essence.

Que signifie E10?

L'Allemagne compte ajouter 10% d'éthanol dans la sans-plomb 95. Ce mélange n'est pas sans poser problème. Les modèles non agréés par les constructeurs pour rouler à l'E10 devront consommer de la SP 98.

Bioéthanol suisse

En collaboration avec un groupe d'investisseurs internationaux, Alcosuisse étudie la possibilité de créer une grande fabrique d'éthanol en Suisse. À la mi-2009, cette structure devrait produire 130 millions de litres de bioéthanol par an et veiller à une plus large distribution de ce combustible. Ces biocarburants suisses profiteront de l'allègement fiscal au 1er juillet.

J.W.

Dès le 1er juillet 2008, éthanol et autres carburants dits alternatifs bénéficieront d'allègements fiscaux dans notre pays. De son côté, l'Allemagne veut introduire 10% d'éthanol dans la sans-plomb 95.

Avec ou sans éthanol?

■ JÜRIG WICK

En Suisse, beaucoup d'automobilistes consomment de l'éthanol sans le savoir. Selon Pierre Schallert, directeur d'Alcosuisse, environ 2,5 millions de litres d'éthanol ont été livrés en 2007, en grande partie comme additif à 5% dans la sans-plomb 95. D'après les spécialistes, une adjonction de 5% d'éthanol dans l'essence est sans danger pour la mécanique. Au-delà, le mélange serait dommageable pour certains moteurs.

En Suisse, l'éthanol est issu de produits de récupération, en l'occurrence de résidus de bois. Un éthanol de deuxième génération produit chez Borregaard Schweiz AG, à Riedholz, dans le canton de Solothurn. La matière première est l'épicéa ou le hêtre.

Dès le 1er juillet

À partir du 1er juillet, notre pays encouragera fiscalement la consommation de l'E85 (85% d'éthanol, 15% d'essence sans plomb). La base à la pompe sera d'environ 50 centimes par litre. Une mesure qui concernera aussi le GNV, le «gaz naturel véhiculé». Rappelons que les 15% d'essence dans l'E85 sont nécessaires pour garantir un bon allumage à basses températures.

Selon Alcosuisse, quelque 40 stations-service délivrent déjà de l'E85. À l'avenir, les véhicules fonctionnant avec ce carburant seront classés dans la catégorie à faibles émissions de CO₂. La Ford Focus 1.8i Flexifuel, par exemple, émet 42 g de CO₂ par kilomètre alors que la



La Suisse va encourager l'E85. (Photo Corbisout)

moyenne du parc automobile suisse s'est élevée, en 2007, à 196 grammes. L'Allemagne, de son côté, semble plutôt pencher pour l'E10. Elle souhaite augmenter, dès 2009, la part du biocarburant à 10% dans la SP 95. Mais l'E10, on l'a dit, risque d'endommager certaines mécaniques.

Un pouvoir corrosif

Les constructeurs concernés recommandent de choisir la super sans plomb, 15 centimes d'euro plus chère. Pourquoi? Parce que l'éthanol a un pouvoir corrosif sur certains pièces, notamment le réservoir, les conduites d'essence, les soupapes et les sièges de soupapes. L'ADMC estime à 3,1 millions les véhicules allergiques à l'E10. Il s'agit principalement de voitures à moteur à injection directe d'essence ainsi que des modèles très anciens, fabriqués juste après la Seconde Guerre mondiale.

Chez Volvo, tous les modèles construits à partir de 1984 peuvent rouler à l'E10 (1994 pour Toyota et 1998 pour Citroën). Ford assure également tous ses modèles, sauf ceux équipés de moteur 4 cylindres OHV et le 1,8-litre à injection directe. Quant à Mercedes, tous ses modèles sont adaptés à partir de 1985, excepté les versions CGI. Audi comme VW libèrent tous les moteurs à partir de 1992, sauf le FSL. Opel pose des restrictions sur le 2,2-litre 4 cylindres. Mazda appelle à la prudence, tout en affirmant que l'E10 est inoffensif sur les modèles à essence construits à partir de 2007.