

# Mit der Kraft der Zuckerrübe unterwegs

Mit dem 9-5 2.0t **BioPower** präsentiert der schwedische Automobilhersteller Saab das erste Fahrzeug im Premium-Segment, das mit dem umweltfreundlichen Treibstoff Bio-Ethanol E85 fährt.

## MARKUS KOCHER

Treibhauseffekt und Feinstaubbelastung sind zurzeit in aller Munde. Hauptverantwortlich für diese umwelt- und gesundheitsschädigenden Stoffe ist die massive Zunahme der Emissionen durch die Verbrennung fossiler Brennstoffe. Neben Heizungsanlagen in Industrie und Gewerbe und privaten Feuerungsanlagen trägt auch der Strassenverkehr

sein gehöriges Mass zu dieser Entwicklung bei. Mit dem neuen 9-5 2.0t BioPower beweist Saab nun, dass sich Mobilität und umweltfreundliches Autofahren keineswegs ausschliessen müssen und dass eine massive Reduktion der fossilen CO<sub>2</sub>-Emissionen keine Utopie sein muss.

Für den Betrieb wird beim 2.0t BioPower die Energie von Bio-Ethanol, einem «kohlenstoffneutralen», erneuerbaren Treibstoff genutzt, der in einer Gesamtenergiebilanz eine Reduktion der fossilen CO<sub>2</sub>-Emissionen um rund zwei Drittel bewirkt. Normiert ist dieser Treibstoff als E85, was 85 Prozent Ethanol und 15 Prozent Benzin 95 entspricht.

Der mit E85 betriebene Motor des Saab 9-5 2.0t BioPower bringt mit 180 PS Leistung und einem Drehmoment von 280 Newtonmetern noch mehr Sportlichkeit auf die Strasse als der «normale» Benzinler. Die Tonic-Motorsteuerung überwacht konstant alle Vorgänge, definiert den optimalen Zündzeitpunkt und bestimmt in Sekundenbruchteilen die richtige Dosierung des Treibstoff-Luft-Gemischs. Dabei spielt die Treibstoffzusammensetzung keine Rolle, da jede Kombination von Benzin und E85 (auch herkömmliches bleifreies Benzin) problemlos verwendet werden kann. Damit eignet sich der Motor auch für Fahrer, denen unter Umständen ein-

mal kein Treibstoff auf Bio-Ethanol-Basis zur Verfügung steht. Allerdings kann als Folge der höheren Energie von E85 der Treibstoffverbrauch – je nach Fahrstil – im Vergleich zu Benzin um bis zu 30 Prozent höher sein.

Angeboten wird der Saab-BioPower-Motor für einen geringen Aufpreis von 1500 Franken sowohl in der 9-5-Limousine (ab 45'600 Franken) wie auch im Sport-Combi (ab 48'600 Franken). Verläuft das Homologationsverfahren und der Aufbau des E85-Tankstellen-Netztes wie geplant (zurzeit gibt es in der Schweiz noch keine öffentlichen E85-Tankstellen), können die ersten Fahrzeuge bereits im Sommer 2006 ausgeliefert werden.

## Bio-Ethanol

wird kommerziell aus landwirtschaftlich angebauten **Nutzpflanzen** (Zuckerrüben, Getreide) oder aus im Wald vorhandenen Pflanzenresten (Zellulose) hergestellt und erzeugt neutrale CO<sub>2</sub>-Emissionen, weil die freigesetzte Menge CO<sub>2</sub> derjenigen entspricht, die die für die Herstellung verwendeten Nutzpflanzen und Hölzer bei ihrem Wachstum durch den photosynthetischen Prozess der Atmosphäre entzogen haben. Sollte die **Mineralölsteuerbefreiung** auf dem 85-prozentigen Anteil bei E85, die vom Bundesrat befürwortet wird, demnächst von der Regierung beschlossen werden, dürfte der Liter Biopower für 1.20 Franken angeboten werden. (mko)



Saab 9-5 2.0t BioPower, das erste Fahrzeug im Premium-Segment, das mit Ethanol E85 fährt.