

PSA roule pour la pile à combustible

Le constructeur planche sur un véhicule «émission zéro» CO2 pour

2015-2020. Le prix de la pile devra toutefois être divisé par dix.

Le groupe automobile PSA Peugeot Citroën poursuit ses recherches sur la filière hydrogène et l'utilisation de la pile à combustible avec de nouveaux prototypes de voitures électriques, mais une diffusion au grand public est envisagée à l'horizon 2015-2020 seulement. La pile à combustible «est du long terme», «on se projette à l'horizon 2015-2020», explique le directeur scientifique de PSA, Jean-Pierre Goedgebuer. Pour l'heure, il subsiste «un certain nombre de verrous technologiques à lever», ajoute-t-il, dont notamment le coût de la pile et l'amélioration de sa durée de vie.

La pile à combustible, qui produit de l'électricité à partir d'une réaction chimique entre hydrogène et air, fait l'objet de nombreuses recherches chez les constructeurs automobiles, qui mettent en avant les «émissions zéro» CO2 de ces véhicules. Mais leur coût reste extrêmement

élevé, avec un prix pouvant atteindre jusqu'à 500.000 euros pour un prototype, selon Olivier Salvat, directeur scientifique délégué chez PSA, en charge du projet pile à combustible.

La durée de fonctionnement doit aussi être améliorée

La pile seule, qui utilise du platine pour les catalyseurs, revient à plusieurs dizaines de milliers d'euros, et son prix devra être divisé par dix pour envisager une application automobile de série, estime-t-il. La baisse des coûts reste donc la priorité pour arriver à «un véhicule vendable» au grand public. Il faudra aussi améliorer la durée de fonctionnement de la pile, actuellement de l'ordre de 2000 heures, soit 100.000 km, et qui devra être portée à 5000 heures.

L'équipe de recherche sur la pile à combustible de PSA, basée sur le site de recherche de Carrières-

sous-Poissy (Yvelines), mène actuellement des essais sur son sixième prototype, H2O Origin, lancé au printemps dernier et développé à partir d'un utilitaire électrique Peugeot Partner, avec le britannique Intelligent Energy pour la pile. La batterie est doublée par une pile à combustible, et des bouteilles de stockage d'hydrogène sous pression ont été ajoutées. Le véhicule fonctionne sur pile et sur la batterie qui apporte un surcroît de puissance, et a ainsi triplé son autonomie à 300 km. *(Lire également en page 6.)* - (afp)