

# Hybrid-Autos: Einiges durstiger als versprochen

25 Prozent höherer Spritverbrauch: Bei schnellen Fahrten verliert der Hybrid seine Vorteile

Ein TCS-Test und Erfahrungswerte von K-Tipp-Lesern zeigen: Hybrid-Autos verbrauchen fast 25 Prozent mehr Benzin als offiziell deklariert.

Hollywood-Stars wie Brad Pitt und Cameron Diaz schwören auf den Toyota Prius 2 Hybrid – ein Auto also, das sowohl mit Benzin als auch mit Strom fährt. Auch unter den K-Tipp-Leserinnen und -Lesern gibt es zahlreiche Prius-2-Besitzer. Von ihnen wollte die Redaktion wissen, wie viel Treibstoff sie auf 100 Kilometern im Durchschnitt verbrauchen.

24 detaillierte Fragebogen hat der K-Tipp ausgewertet. Resultat: Der durchschnittliche Benzinverbrauch liegt bei 5,3 Litern. Im Testverfahren des sogenannten Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) kommt der Prius auf einen Wert von 4,3 Litern. Mit dem NEFZ wird in Europa geregelt, wie der Treib-

stoffverbrauch eines Personewagens zu messen ist und wie die Resultate anzugeben sind.

## Im Stadtverkehr ist der Hybrid top

Eine vor wenigen Wochen abgeschlossene Untersuchung des Touring Club Schweiz (TCS) zeigt eben-



Prius-2-Fahrer Werner Mäder: «Im Schnitt braucht mein Wagen 5,7 Liter»

falls, dass der NEFZ dem Fahrverhalten im Alltag nur bedingt entspricht. Während mehr als einem Jahr und 24 000 Kilometern wurde der Prius 2 in der Praxis getestet. Dabei deckt sich das TCS-Resultat exakt mit den Erfahrungen der K-Tipp-Leser: Anstatt 4,3 verbraucht der Prius im Alltag 5,3 Liter. Das heisst, in der gesamten Testphase verbrannte der Hybrid 1272 Liter Benzin. Das entspricht – verglichen mit den offiziellen Angaben – einem Mehrverbrauch von 240 Litern.

Fest steht: Wie viel Benzin der Hybrid-Toyota tatsächlich benötigt, hängt primär davon ab, wo und wie das Fahrzeug gefahren wird: **● Stadtfahrten:** Im Stadtverkehr kann der Hybrid

und beheiztem Innenraum war Mäder meist alleine unterwegs. Der 60-Jährige bezeichnet seinen Fahrstil als defensiv: «Übers ganze Jahr betrachtet verbraucht mein Prius 2 im Schnitt 5,7 Liter.» Er bemängelt: «Weniger wäre angebracht.»

## Schnelles Fahren, hoher Spritverbrauch

Ein Test des Stuttgarter Fachmagazins «Auto, Motor und Sport» zeigt, wie sich lange und schnelle Autobahnfahrten beim Prius negativ auswirken. Während zwei Jahren legte der Testfahrer 100 000 Kilometer zurück. Dabei verbrauchte der Toyota im Durchschnitt 6,8 Liter pro 100 Kilometer. Mit dem Wagen wurden zwischenzeitlich auch Geschwindigkeiten von bis zu 180 Kilometern pro Stunde erreicht. Emanuel Steinbeck, Sprecher beim Schweizer Toyota-Importeur Emil Frey AG, ist überzeugt, dass der Prius in Sachen Benzinverbrauch auch im Alltag die NEFZ-Norm erreichen kann. Das Beispiel des K-Tipp-Lesers Bruno Gröbli aus Oberuzwil SG stützt Steinbecks Aussage: «Bei hohen Temperaturen erreiche ich problemlos Werte von 4,5 Litern und weniger.» Das sei aber nur möglich bei ausgeschalteter Klimaanlage und Maximaltempo von 105 Stundenkilometern auf Autobahnen. Thomas Heer

## So gehts mit weniger Benzin

Sparen beim Fahren lässt sich in einem Eco-Drive-Kurs lernen. Angeboten werden solche von den Automobilclubs TCS, VCS und dem Verkehrssicherheits-Zentrum Veltheim. Die eintägigen Kurse kosten rund 300 Franken.

Mehr übers ökonomische Fahren finden Sie im K-Tipp-Ratgeber «Das eigene Auto: So fahren Sie am günstigsten». Bestellmöglichkeit auf Seite 24, telefonisch unter 044 253 90 70 oder über [www.ktipp.ch](http://www.ktipp.ch).