

essEnce5: déjà 10 millions de litres dans les réservoirs

Composée de 95% d'essence et de 5% de bioéthanol, l'essEnce5, lancée en 2005 par Alcosuisse, fait son chemin. Ce carburant vert dépasse déjà les 10 millions de litres vendus, soit plus d'un demi-million de litres de bioéthanol obtenu par distillation de déchets de l'industrie du bois. D'où une réduction de près de 1200 tonnes des émissions de CO₂ en 2005. Comptant sous peu près de 100 stations-service en Suisse, son réseau de distribution ne cesse de s'étendre. Et ce n'est qu'un début: bientôt, on pourra faire son plein avec de l'E85, un carburant composé à 85% de bioéthanol.

En cette période où le prix du pétrole augmente aussi vite que les nuisances à l'environnement, le monde a besoin d'audace et d'imagination. Alcosuisse en a fait preuve en lançant l'essEnce5, un nouveau carburant composé, pour le moment, de 5% de bioéthanol et de 95% d'essence. Le bioéthanol utilisé aujourd'hui est issu de la distillation de déchets de la production de cellulose (bois). C'est donc un produit écologique qui pourrait, dans un proche avenir, offrir un débouché intéressant à l'agriculture suisse, le bioéthanol pouvant être élaboré à partir de surplus agricoles (céréales, mélasse, betteraves, pommes de terre, petit-lait, herbes, etc.). Les quantités commercialisées jusqu'à présent – plus de 10 millions de litres d'essEnce5, soit plus d'un demi-million de litres de bioéthanol – ont permis d'éviter l'émission de près de 1200 tonnes de CO₂ dans l'atmosphère. Actuellement, près de 100 stations-service vendent de l'essEnce5. Elles se situent surtout dans les cantons de Berne, de Lucerne et du Jura, mais le réseau s'étend constamment. En outre, plusieurs entreprises ou collectivités publiques ont équipé leurs stations-service privées d'une colonne d'essEnce5. Ce carburant peut être utilisé tel quel par toutes les voitures à essence sans risque ni modification.

Un carburant toujours plus vert

Alcosuisse n'en reste pas là. Elle s'est associée à GM-Saab pour promouvoir l'E85. Ce nouveau carburant vert, constitué à 85% de bioéthanol, est déjà fort répandu en Suède. Contrairement à l'essEnce5, qui convient à tous les véhicules roulant à l'essence conventionnelle, l'E85 nécessite une voiture à carburant mixte. GM-Saab a présenté, au Salon de l'automobile de Genève 2006, le premier modèle homologué et commercialisé en Suisse de ce nouveau type de voiture. Disponible à partir de juillet prochain, la Saab BioPower 9.5 2.0t peut s'alimenter aussi bien en bioéthanol qu'en essence traditionnelle. Il faudra un peu de patience jusqu'à ce qu'un réseau complet de distribution d'E85 soit mis en place. Une première station-service, à l enseigne d'Agrola, s'ouvrira au plus tard pour la fin de l'été prochain à Winterthur. Les réductions de CO₂ provenant de l'utilisation de l'E85 sont impressionnantes puisqu'elles atteignent 80% par rapport à l'essence traditionnelle!

Une évolution inéluctable

L'éthanol carburant n'en est qu'à ses débuts en Suisse. D'autres pays, comme le Brésil, les Etats-Unis ou la Suède, prévoient déjà de le substituer, à moyen terme, aux dérivés du pétrole. En outre, les carburants propres étaient l'un des thèmes majeurs du Salon de l'automobile de Genève 2006. Sous la pression des consommateurs, tous les constructeurs automobiles s'y mettent. Cela prendra du temps, mais l'évolution apparaît inéluctable: la cherté du pétrole et la nécessité de protéger l'environnement donnent le ton. La Suisse dispose d'un atout: grâce aux surplus de son agriculture, elle est à même non seulement de produire un carburant faiblement polluant, mais aussi de garantir sa production selon des méthodes biologiques. Du même coup, elle augmenterait son indépendance énergétique tout en diminuant les émissions de CO₂.

Berne, le 14 mars 2006

Pour savoir où faire le plein d'essEnce5: <http://www.etha-plus.ch>

Informations complémentaires:

M. Pierre Schaller, directeur d'Alcosuisse: 031 309 17 07 ou 17



Elaboré à partir de déchets de la production de cellulose, le bioéthanol peut réduire les émissions de CO₂ jusqu'à 80%